

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 708
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pendelbussen haven Antwerpen - Stand van zaken

De bereikbaarheid van de Antwerpse haven is al geruime tijd een heikel punt. Bij de Vlaamse overheid, de provincie en stad Antwerpen en het Antwerpse Havenbedrijf lopen verschillende initiatieven om dit probleem enigszins op te vangen. Eén van deze initiatieven is de inzet van een pendelbus door het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij Linkerscheldeover (MSLO). De subsidie voor dit project werd toegekend van 1 januari 2018 tot 31 december 2018 en loopt dus binnenkort af.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 145 van 20 november 2018 over fietsbussen in Antwerpen vermeldde de minister dat er nog geen dossier was ingediend om fietsbussen in 2019 verder te ondersteunen. Hierover graag een stand van zaken.

1. Is er reeds een project ingediend ter ondersteuning van de pendelbus voor de haven van Antwerpen voor 2019? Aan wie werd dit project gegund, voor hoelang en onder welke voorwaarden?
2. De pendelbus in de Antwerpse haven van de Maatschappij Linkerscheldeover vervoerde in 2018 102.710 passagiers, een stijging van 22,5% ten opzichte van 2017 en een verviervoudiging ten opzichte van 2014.

Op welke manier zal de pendelbus voor de haven van Antwerpen verder ondersteund worden met het oog op het bereiken van de ambities rond de modal shift en het faciliteren van alternatieven met het oog op de Oosterweelwerken?

ANTWOORD

op vraag nr. 708 van 2 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Momenteel lopen er twee projecten met pendelbussen in het Antwerpse havengebied: I-bus, voornamelijk voor pendelaars die vanuit de Rechter-Scheldeoever gebieden komen en MSLO, die pendeldiensten verzorgen voor de pendelaars vanuit de Linker-Scheldeoever gebieden.
Mijn administratie meldt mij dat er dit jaar reeds een aanvraag is binnengekomen van MSLO voor ondersteuning van maximum 50% van de werkingskosten voor 2019. Zij dienden hiervoor een financieel en inhoudelijk verslag in van het vorige werkjaar 2018 en een planning voor 2019. Het dossier wordt voor advies aan de Inspectie van Financiën voorgelegd. De aanvraag van I-bus voor 2019 wordt nog verwacht.
2. Continuïteit in ondersteuning voor de pendelbus wordt gegarandeerd. Tegelijk wordt samen met Lantis en de Vervoerregio Antwerpen bekeken welke maatregelen bijkomend moeten genomen worden.