Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 704
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 1 april 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ecologisch en veilig transport van goederen - Subsidiëring

In 2017 werden 738 aanvragen gedaan voor de vernieuwde subsidie voor ecologisch en veilig transport van het Vlaams Agentschap voor Innovatie en Ondernemen (VLAIO). Alle aanvragen werden positief beoordeeld. Voor 707 aanvragen werd de steun uitgereikt op het budget dat voorradig was voor 2017, namelijk 8.500.000 euro. De overige 31 steunaanvragen werden in de wachtrij gezet om uitbetaald te worden op het budget van 2018.

1. Hoeveel aanvragen werden in 2018 geregistreerd voor ecologisch en veilig transport? Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd? Wat is het budget dat voor deze subsidie werd uitgereikt in 2018?
2. Kan de minister een overzicht geven hoeveel aanvragen in 2018 binnenkwamen voor rijassistentiesystemen, voor extra veiligheidsvoorzieningen, voor maatregelen met een positieve milieu-impact, voor efficiëntiebevordering, voor de bevordering van de ergonomie en voor diefstalwerende maatregelen? Indien de gegevens beschikbaar zijn, hoeveel van de aanvragen in elke categorie worden toegekend?
3. Omdat de subsidie pas in de loop van 2017 werd ingevoerd, werd van de vrijgemaakte 36,3 miljoen euro per jaar slechts een bedrag van 8,5 miljoen euro benut. Het overige budget werd overgeheveld naar 2018. Binnen het budget voor 2018 werd nog een extra som verwacht door de begrotingsaanpassing.

   Wat was uiteindelijk het totale budget voor 2018? Bleek dit budget voldoende, of werd een deel van de aanvragen doorgeschoven naar 2019?
4. Hoeveel aanvragen werden reeds geregistreerd voor 2019? Welk budget is er nog over voor de subsidie dit jaar, rekening houdend met eventuele doorgeschoven aanvragen van 2018?
5. Mocht blijken dat het voorradige budget voor 2018 niet tegemoet kwam aan de vraag voor de steunmaatregel, welke inspanningen heeft de minister geleverd om dit bedrag op te trekken zoals vermeld in mijn vorige schriftelijke vraag over de subsidie voor Ecologisch en Veilig Transport (schriftelijke vraag nr. 958 van 4 april 2018)?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 704 van 1 april 2019
van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-3.Ik verwijs naar het antwoord op parlementaire vraag 550 van 7 februari 2019.

4. Per 1 april 2019 zijn er in het eerste kwartaal 2019, 242 steunaanvragen ingediend waarvan één werd afgekeurd. De 241 steunaanvragen betreffen een gezamenlijke berekende nettosubsidie van 3.104.110,59 euro.
   Op 1 april 2019 vond de eerste uitbetaling plaats.

   Alle steunaanvragen 2018 zijn op het budget 2018 uitbetaald in het jaar 2018. Er zijn geen steunaanvragen 2018 doorgeschoven naar het jaar 2019.

   Het budget 2019 is 36.000.000 euro (35.982.000 euro voor de uit te keren subsidie) waarvan 15.000.000 euro geblokkeerd is. De steunaanvragen 2017 en 2018 zullen heropend worden in 2019 waardoor de steunaanvragers kunnen genieten van de steunverhoging van maximum 3.000 naar 5.000 euro per motorvoertuig. De uitbetaling van deze extra steun zal op het budget 2019 gebeuren.

5. Het beschikbare budget volstond.