

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 696
van **LODE CEYSSENS**
datum: 1 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorlijn 18 Hasselt-Pelt - Reactivatie

De verkeersknoop richting het noorden van de provincie Limburg is enorm. Het Spartacusplan, dat bestaat uit drie lijnen, moet soelaas brengen en de ruggengraat vormen van het openbaar vervoer in Limburg. Naast Spartacuslijn 1 Hasselt-Maastricht en Spartacuslijn 2 Hasselt-Maasmechelen, is er ook nog Spartacuslijn 3 die ook bekend is als lijn 18 Hasselt-Pelt. Minister-president Geert Bourgeois noemde deze lijn in het verleden de prioriteit der prioriteiten van de Vlaamse Regering.

Vandaag ligt er op het tracé van spoorlijn 18 een fietssnelweg. Een bedding voor de trein is dus reeds aanwezig, maar moet wel gereactiveerd worden.

Bij de start van de werken aan de elektrificatie van de spoorlijn Mol-Hasselt, liet de minister zich ook ontvallen dat de studie naar de reactivering van spoorlijn 18 klaar zou zijn en dat een heropening een zekerheid is.

1. Klopt het dat de studie naar de reactivatie van spoorlijn 18 Hasselt-Pelt klaar is? Indien ja, wat zijn de resultaten van deze studie?
2. Wat zal er met de overwegen gebeuren?
3. Welke stappen zal de minister deze legislatuur nog ondernemen in dit dossier?
4. Wat gebeurt er met de fietssnelweg die vandaag op het tracé van spoorlijn 18 ligt?
5. Welk budget is er nodig om deze spoorlijn te reactiveren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 696 van 1 april 2019

van **LODE CEYSSENS**

De eerste stap in deze ambitie is de start van de betreffende studie. Inmiddels is deze opgestart. Deze studie is nauw verbonden met het complex project Noord-Zuid Limburg. Een exacte timing en de resultaten van beide projecten kunnen nog niet meegedeeld worden.