

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 732
van **MARINO KEULEN**
datum: 4 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Overladen vrachtwagens - Uitrol Weigh in Motion (WIM)

Momenteel zijn er in Vlaanderen tien locaties waar middels Weigh in Motion (WIM) het gewicht van de voorbijrijdende voertuigen gemeten wordt. Dit is een zeer efficiënte manier om het overladen van vrachtwagens te controleren. Het alternatief is dat er eerst een visuele controle gebeurt door de weginspecteurs of door de politie en dat vervolgens de vrachtwagen naar een vaste weeginstallatie begeleid wordt en gecontroleerd kan worden. Een derde manier is door middel van een on board weegsysteem van elke vrachtwagen.

Is de minister van plan om nog meerdere locaties van WIM te voorzien?

Zo ja, welke locaties komen hiervoor in aanmerking? In hoeveel budget voorziet de minister hiervoor?

Zo neen, waarom opteert de minister niet voor bijkomende locaties om het probleem van te zwaar beladen vrachtwagens aan te pakken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 732 van 4 april 2019

van **MARINO KEULEN**

Momenteel zijn er 9 WIM installaties (Weigh in Motion) in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De 10^{de} installatie waarvan sprake werd geplaatst in het kader van het PPS project Noord-Zuid Kempen en valt niet onder beheer van het AWV.

Uit de bevraging van de gebruikers van de WIM-installaties, zijnde de lokale en federale politie en de wegeninspectie, blijkt er een grote vraag te zijn naar bijkomende WIM-installaties. De efficiëntiewinst om potentieel overladen voertuigen te detecteren en af te leiden naar een vaste weeginstallatie substantieel bij gebruik van WIM-installaties in vergelijking met de visuele controle.

Begin 2020 zal er een nieuwe aanbesteding gelanceerd te worden voor het onderhoud van de huidige installaties. Tegen eind 2019 zal er een beslissing genomen worden omtrent het al dan niet bijplaatsen van WIM-installaties zodat dit meegenomen kan worden voor de aanbesteding.

Hiertoe werd reeds een overleg met de betrokken partijen opgestart om te bepalen op welke locaties nieuwe WIM-installaties het meest opportuun zouden zijn.

Een concrete beslissing omtrent de uitrol hiervan werd nog niet genomen.

Het AWV volgt de evoluties betreffende het "on board weighing" op. Op Europees niveau is men evenwel nog volop aan het sleutelen aan de richtlijnen hieromtrent.