

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 759
van **KATIA SEGERS**
datum: 11 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afrit Affligem E40 - Herinrichting en monitoring verkeerssituatie

Ondanks verschillende ingrepen blijven de files op de afrit Affligem van de E40, richting Gent, voor gevaarlijke situaties zorgen: niet alleen rijden geregeld wagens in op de file, vaak houden bestuurders ook halt op de pech- of rechterrijstrook tot wanneer ze kunnen invoegen.

1. Naar verluidt plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen structurele ingrepen om deze situatie te remediëren.
Kan de minister dit bevestigen?
2. Welke plannen - zoals een mogelijke rotonde of extra afslagstrook richting Liedekerke - werden door AWV reeds onderzocht en waarom werden deze niet in aanmerking genomen?
3. Eind 2018 werd de regeling van de verkeerslichten aangepast in functie van de doorstroming en verkeersveiligheid en werden extra detectoren geplaatst om de actuele verkeerssituatie beter te kunnen monitoren.
 - a) Is deze aangepaste regeling van de verkeerslichten reeds geëvalueerd? Is dit volgens AWV afdoende om de verkeerssituatie aan de E40-afrit te Affligem veiliger te maken? Zo neen, welke bijkomende maatregelen worden nog gepland?
 - b) Zijn reeds resultaten bekend van de verkeersmonitoring? Zo ja, welke tendensen kunnen hieruit afgeleid worden? Kan de minister ze toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 759 van 11 april 2019

van **KATIA SEGERS**

1. Zoals in een eerder antwoord meegedeeld (Schriftelijke vraag nr. 511, d.d. 29 januari 2019 van Michel Doomst) kon het effect van de meest recente aanpassing van de verkeerslichtenregelingen nog niet worden geëvalueerd. Wel werd aangegeven dat infrastructurele ingrepen zich opdringen als ook deze aanpassing onvoldoende resultaat oplevert. Een aantal scenario's zullen dan onderzocht worden om zo tot een verder uit te werken voorkeursoplossing te komen. Omwille van het uit te voeren onderzoek en omdat infrastructurele ingrepen behoorlijk ingrijpend zullen zijn en de nodige procedures zullen vergen, was en is hier nog geen concrete timing gekend. Maar het Vlaams Gewest heeft zeker de vaste intentie om indien nodig ook structurele maatregelen te onderzoeken en te realiseren om deze situatie te remediëren.
2. Een aantal mogelijke infrastructurele aanpassingen, zoals gesuggereerd in de vraag, werden al eens kort bekeken maar nog niet ten gronde uitgewerkt en onderzocht. In een eerste vervolgstap zal elk scenario verkeerskundig in detail onderzocht worden om na te gaan hoe groot de verbetering van de verkeersafwikkeling zou zijn. Voorlopig zijn er dan ook nog geen scenario's geschraapt of afgeschreven.
3.
 - a) Op verschillende momenten tijdens de spits werden er kort na het openstellen ter plaatse waarnemingen uitgevoerd. Hierbij werd vastgesteld dat de file op de opritten aanzienlijk maar aanvaardbaar is, gezien de groenfase voldoende lang is om deze nagenoeg in 1 groentijd te verwerken. Op de gewestweg is de file toegenomen, wat logisch is gezien de afritten meer prioriteit krijgen.
 - b) Regelmatig worden er ter plaatse punctuele waarnemingen uitgevoerd, hoofdzakelijk tijdens de spitsuren. Er wordt niet structureel gemonitord; de tendens is zoals beschreven in punt 3a.