

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 700
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brug Wevelgem-Lauwe - Stand van zaken

Op de website www.seineschelde.be (geraadpleegd op 29 maart 2019) lezen we dat het voorontwerp van de nieuwe brug over de Leie tussen Wevelgem en Lauwe momenteel wordt afgewerkt, waarna het definitief ontwerp opgemaakt kan worden. Vervolgens wordt de omgevingsvergunning aangevraagd. De werken op het terrein zouden medio 2021 kunnen starten.

1. Kan de minister de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het voorontwerp voor de nieuwe brug Wevelgem-Lauwe nader toelichten? Wanneer zal het voorontwerp klaar zijn?
2. Kan de minister een indicatieve timing geven betreffende de opmaak van het definitief ontwerp en de aanvraag van de omgevingsvergunning?
3. Kan de minister bevestigen dat volgens de huidige inzichten de start van de effectieve werken medio 2021 gepland wordt?
4. Graag ontvang ik meer duidelijkheid inzake volgende elementen.
 - a) Kan de minister een overzicht geven van de reeds geplande maatregelen om de mobiliteit tussen Wevelgem en Lauwe tijdens de werkzaamheden te verzekeren?
 - b) Wanneer zal de huidige brug afgebroken worden?
 - c) Komt de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug? Zo neen, wat is de impact hiervan op de omgeving?
 - d) Wat is het budget voor eventuele onteigeningen? Wanneer wordt meer duidelijkheid over mogelijke onteigeningen verwacht?
 - e) Zal met een generieke brug gewerkt worden? Kan de minister de beslissing ter zake nader toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 700 van 1 april 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De aanstelling van een studiebureau is gebeurd en de opdracht is aangevat. Het voorontwerp wordt verwacht klaar te zijn tegen eind 2019.
2. Op basis van het voorontwerp wordt het omgevingsvergunningsdossier opgemaakt en ingediend. De aanvraag wordt voorzien in de eerste helft van 2020. Parallel met de vergunningsaanvraag zal het voorontwerp verder uitgewerkt worden tot een definitief ontwerp.
3. Volgens de huidige inzichten wordt de start van de effectieve werken medio 2021 gepland.
4.
 - a. Bij ingrijpende werken aan een brug vormt mobiliteit steeds een belangrijk aandachtspunt. Gezien het voorontwerp nog gefinaliseerd dient te worden is het onmogelijk om nu reeds maatregelen concreet te benoemen.
 - b. Dit is op dit moment nog niet te zeggen en zal onder andere afhankelijk zijn van keuzes in het (voor)ontwerp.
 - c. Het voorontwerptraject dat in 2019 zal doorlopen worden zal een multi-criteria analyse bevatten die een aantal variëte inplantingen zal vergelijken op gedetailleerd niveau. De finale inplanting zal gekend zijn na de voorontwerpfase eind 2019.
 - d. De noodzaak voor eventuele grondverwervingen zal tegen eind 2019 duidelijk worden wanneer de inplanting van de nieuwe brug gekend is.
 - e. Gelet op de reeds gerealiseerde brug te Olsene als een stalen boogbrug stelde de Bouwmeester tijdens een overleg in 2015 voor om verder te gaan op de ingeslagen weg en ook voor andere te herbouwen wegbruggen over de Leie, zoals in casu te Wevelgem-Lauwe, met een stalen boogbrug te werken. Een generieke aanpak biedt bovendien belangrijke voordelen op het vlak van beheer en onderhoud.