

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N353/N391a Avelgem - Omvorming rotonde (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 537 van 1 februari 2019 over de omvorming van de rotonde N353 x N391a in Avelgem gaf de minister aan dat het ontwerp gefinaliseerd was, maar een gedetailleerde timing voor de uitvoering van deze werken kon nog niet worden gegeven.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde en bijgewerkte timing voor de uitvoering van deze werken geven?
2. Kan de minister al dan niet bevestigen dat er bij de omvorming geopteerd wordt voor slimme verkeerslichten? Indien er niet wordt gekozen voor slimme verkeerslichten: wat is de reden daarvoor?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 29 maart 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Er wordt naar gestreefd om de uitvoering van de werken te laten starten na het bouwverlof.
Hiertoe dienen de werken in de stationsomgeving te Avelgem reeds voldoende ver gevorderd te zijn. Tevens dient er een oplossing gevonden te worden voor de ontsluiting van het achterliggende industriegebied. De ontsluiting kan momenteel nog niet voor de ganse werfperiode gegarandeerd worden. De nodige afspraken met de Waalse besturen dienen nog gemaakt te worden.
Verdere detaillering kan op heden dan ook nog niet gegeven worden.
2. Ik kan bevestigen dat er gekozen wordt voor slimme verkeerslichten.