

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 686
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 27 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kortparkeren - Niet-combineerbare verkeersborden

Kortparkeren wordt aangeduid door middel van de parkeerborden E9a tot E9i. Deze borden combineren in een locatie waar de parkeerregeling reeds geregeld wordt door parkeerverbodsborden E1, E3, E5, E7 en E11 is wettelijk onmogelijk.

1. Hoe kunnen steden en gemeenten kortparkeren combineren met laad- en loszones?
2. Kan er initiatief genomen worden om laad- en loszones die enkel overdag gebruikt worden een nut te geven na deze uren?
3. Zijn er nog dergelijke niet-combineerbare borden waar men een oplossing voor wenst te zoeken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 686 van 27 maart 2019

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Sinds de zesde staatshervorming is Vlaanderen bevoegd voor de regels voor het plaatsen van verkeersborden, maar niet voor de verkeersborden zelf. Vragen daaromtrent dienen zodoende vooralsnog richting de federale overheid gesteld te worden.