

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 681
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 25 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jachthaven Blankenberge - Bouw nieuwe Westdam

Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), afdeling Kust, maakte op 22 maart 2019 bekend dat de havengeul van Blankenberge grotendeels is verzand door het recente stormweer. De sterke stroming en golfslag hebben ervoor gezorgd dat er een zandpakket van vier meter is bijgekomen tussen de staketselkoppen. Bij laag water komt zelfs een deel van het zand boven het wateroppervlak uit. Dat kan mogelijk voor een gevaarlijke situatie zorgen voor de scheepvaart die de haven in en uit moet. Bij hoog tij kan men met de nodige voorzichtigheid wel nog binnen of buiten varen. Het MDK kondigde aan zo snel mogelijk het nodige baggermaterieel vrij te maken om de zandbank te verwijderen.

De problematiek is natuurlijk niet nieuw. Jaar na jaar moet in de jachthaven van Blankenberge zwaar worden gebaggerd. Talloze plezierbootjes voeren zich al vast in de havengeul door deze verzanding. Soms ligt een deel van de jachthaven zelfs droog. De erosieproblematiek in Wenduine is één van de oorzaken en zorgt al jaren voor een verhoogd zandtransport richting Blankenberge, ongeveer vier kilometer oostwaarts. De jachthaven van Blankenberge heeft ook een korte, smalle en tegelijk ondiepe haveningang dicht bij zee die dus op zeer korte termijn verzandt. Jaarlijkse stormen leiden tot een snelle verzanding van de havengeul met als gevolg een gevaarlijke situatie voor de pleziervaart. Samen met het langdurige uitbaggeren hiervan zorgt dit voor een moeilijke toegankelijkheid van deze dus onderhoudsintensieve jachthaven.

Met het oog op een structurele oplossing werd in opdracht van de minister een studie opgestart (ook voor de erosieproblematiek in Wenduine). Binnen deze studie zijn meerdere ontwerpscenario's onderzocht en met elkaar vergeleken.

De haalbaarheidsfase van die studie werd begin 2018 afgerond en toonde aan dat er goede technische oplossingen zijn die zich op korte tot middellange termijn terugverdienen.

Voor Blankenberge werd gekozen voor de bouw van een hogere en langere Westdam. Deze dam zou in staat moeten zijn om het langtransport van zand beter tegen te houden wat de verzanding van de havengeul sterk zou verminderen. De nieuwe dam wordt minstens 150 meter langer dan de huidige lage dam. De bestaande Oostdam met het beschermde houten staketsel zou behouden blijven.

Het vaststellen van beide voorkeursalternatieven in het voorjaar van 2018 zette het licht op groen voor de start van het traject, richting uitvoering. Er werd door de minister op 8 maart 2018 aangekondigd dat door verder overleg met de belanghebbenden het ontwerp

verder verfijnd zou worden zodat optimaal rekening zou kunnen worden gehouden met het strandgebruik, de toegankelijkheid van de jachthaven, interactie met het bestaande betonnen staketsel op de Westdam, enz. Parallel werd het technisch ontwerp van de dam opgestart, de voorbereidende grondonderzoeken en de vergunningenfase (MER-procedure). Men stelde begin 2018 dat de werken ten vroegste in het najaar van 2019 gestart zouden worden en dat de nieuwe dam bijna 11 miljoen euro zou kosten.

Uit andere info blijkt echter dat het hele project pas begin 2020 klaar zou zijn voor aanbesteding, waarbij de effectieve bouw pas voor 2022 zou zijn.

1. Welk overleg, en met welke betrokkenen, werd in de loop van het voorbije jaar (sinds het persbericht van 9 maart 2018) gevoerd rond het project van een nieuwe, hogere en langere Westdam in Blankenberge? Welke bijstellingen leverde dit op?
2. Hoe ver staat het met de ontwerpfase, de voorbereidende grondonderzoeken en de vergunningenfase?
3. Wat is nu het precieze geraamde kostenplaatje?
4. Wanneer wordt in de effectieve aanbesteding en bouw voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 681 van 25 maart 2019

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Aansluitend op de haalbaarheidsstudie en het vaststellen van de locatie van de in te plannen maatregel (maart 2018) is een ontwerpend onderzoek van de verschillende scenario's uitgevoerd. Een bijkomende kosten-batenanalyse werd uitgevoerd met als doel de elementen 'toegankelijkheid van het nieuwe kunstwerk', 'behoud (renovatie) of afbraak van het bestaande betonnen staketsel', 'realisatie van het knooppunt tussen de nieuwe havendam', 'het veer', 'de toegang tot het strand en de vernieuwde promenade rond de jachthaven', mee te nemen in het beslissingsproces.

Deze kosten-batenanalyse resulteerde in vier uitvoeringsscenario's:

1. Hellende dam met renovatie (1a) of afbraak (1b) van het westerstaketsel;
2. Hoge dam met renovatie westerstaketsel;
3. Hoge dam tot einde westerstaketsel en verder hellende dam met afbraak westerstaketsel;
4. Hoge dam met afbraak westerstaketsel.

De resultaten werden voorgelegd aan de voorgaande en de huidige beleidsploeg van de stad Blankenberge. Voor het zomerreces zal het voorkeursalternatief gekozen zijn en kan dit verder uitgewerkt worden.

2. Het voorbereidende grondonderzoek is lopende om de grond-karakteristieken ter hoogte van de westdam te kennen.

Voor het ontwerp van de nieuwe verlengde havendam is het nodig om informatie te verzamelen over de lagenopbouw van de ondergrond waarop deze dam gefundeerd zal worden. De controle van de geotechnische stabiliteit is immers bepalend voor de afmetingen en opbouw van de havendam.

In eerste instantie worden sonderingen uitgevoerd om de lagenopbouw te kennen; er zijn namelijk niet louter zandlagen te verwachten. Vervolgens worden nog een aantal boringen gedaan waarbij in specifieke grondlagen grondmonsters genomen worden die daarna in het laboratorium beproefd zullen worden. De sonderingen werden uitgevoerd met het ponton Octopus op 3 en 4 april 2019. De boringen staan gepland voor de week van 22 of 29 april 2019.

Nadat de resultaten van het grondonderzoek gekend zijn, kan de ontwerpfase verdergezet worden en kan de vergunningenfase opgestart worden.

3. De kostprijs van de verschillende alternatieven varieert tussen 16 en 36 miljoen euro.
4. De aanbesteding voor de bouw van de havendam te Blankenberge is voorzien eind 2020 met start van de bouwfase vanaf het najaar 2021.
Begin 2020 loopt parallel de aanbestedingsprocedure voor de bouw van het strandhoofdveld te Wenduine. De uitvoering hiervoor is voorzien vanaf het najaar 2020.