

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 682
van **MARINO KEULEN**
datum: 25 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Invoering slimme kilometerheffing - Voorbereidende architectuurnota

Een werkgroep van specialisten is momenteel verschillende scenario's rond rekeningrijden aan het onderzoeken. Volgens een artikel in de krant De Tijd van zaterdag 23 maart tekent er zich een consensus af over de architectuur van het rekeningrijden. De minister heeft altijd gesteld dat een volgende Vlaamse Regering de knopen zal doorhakken, maar dat deze legislatuur nog een architectuurnota opgeleverd wordt.

1. Wanneer wordt de architectuurnota voor de volgende Vlaamse Regering opgeleverd?
2.
 - a) Welke elementen zal deze nota allemaal bevatten?
 - b) Gaat dit enkel over de vormelijke aspecten (bv. met transponder of via gps-tracking) of worden er ook inhoudelijke keuzes voorgesteld (bv. op welke locaties een hoger of lager tarief zal gelden)?
 - c) Wordt hierbij ook gekeken naar bestaande technologieën of wordt er een proof of concept meegenomen in de beoordelingen van de verschillende mogelijkheden?
3. Heeft de minister recent nog contact opgenomen met zijn collega's uit de andere Gewesten om tot een akkoord te komen voor de invoering van een kilometerheffing over het hele Belgische grondgebied? Zo ja, wat is de stand van zaken hieromtrent? Zo neen, gaat de minister dit nog doen voor het einde van deze legislatuur?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 682 van 25 maart 2019

van **MARINO KEULEN**

- 1-2. De werkzaamheden op het vlak van de verschillende onderdelen van het onderzoek worden afgerond. De bevindingen (o.a. inzake inhoudelijke en vormelijke aspecten) worden geconsolideerd en verwerkt in een rapport ten behoeve van de volgende Vlaamse Regering.
3. Er zijn geen recente besprekingen geweest omtrent dit dossier.