

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 680
van **LORIN PARYS**
datum: 22 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Leuven - Verhuis en vervanging hybride bussen

Leuven streeft ernaar om een ecologisch bewuste stad te worden. Een van de maatregelen om dit doel te bereiken, bestaat eruit om het aantal bussen in het stadscentrum terug te dringen en liefst enkel nog hybride of elektrische bussen te laten rijden. Momenteel rijden er al een deel hybride bussen in de stad.

Op 21 maart berichtte het Laatste Nieuws dat een aantal van deze hybride Lijnbussen in Leuven zouden vervangen zijn door een oudere dieselvariant. De bussen zijn verplaatst naar de stelplaats in Mechelen. De Lijn liet in het artikel weten dat het plant om in totaal tien hybride bussen van Leuven naar Mechelen te verhuizen.

1. Van de tien hybride Lijnbussen die van Leuven verhuizen naar de stelplaats in Mechelen, zijn er al vier effectief verhuisd.

Wanneer zullen de overige zes bussen naar Mechelen verhuizen? Zullen er na deze tien hybride bussen nog extra bussen verhuisd worden?

2. De hybride bussen zouden vervangen worden door oude diesels.

Klopt deze berichtgeving? Hoelang zal deze vervanging duren? Wanneer krijgt Leuven nieuwe hybride bussen? Hoeveel voertuigen zullen dit zijn?

3. De Lijn plant om tegen 2025 alleen nog hybride of elektrische bussen gebruiken.

Over hoeveel elektrische of hybride bussen beschikt De Lijn (operationeel) op dit moment?

Graag een overzicht per soort in verhouding tot het totaal aantal bussen waarover de maatschappij beschikt.

Graag ook een overzicht van het aantal hybride en elektrische bussen die per jaar zullen aangekocht worden, tot 2025.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 680 van 22 maart 2019

van **LORIN PARYS**

1. Het betreft de uitwisseling van 10 VDL hybride voertuigen door 10 hybride Van Hool voertuigen, een uitwisseling tussen de stelplaatsen Berchem en Leuven. De VDL voertuigen zijn ongeveer 4 jaar oud, de Van Hool voertuigen ongeveer 8 jaar oud. Het betreft dus geen uitwisseling van hybride bussen door oude dieselbussen, wel een uitwisseling tussen twee types hybride bussen.

Momenteel zijn 5 bussen uitgewisseld. Voor de uitwisseling van de overige 5 zijn er nog geen concrete afspraken gemaakt over de timing.

Momenteel zijn er nog geen concrete plannen om nog extra bussen uit te wisselen. Maar De Lijn sluit echter niet uit dat er in de toekomst nog andere uitwisselingen van bussen tussen stelplaatsen zullen plaatsvinden.

2. Nee. Er zullen een 10-tal hybride voertuigen uitgewisseld worden tussen stelplaats Berchem en Leuven (zie ook eerder). In Leuven daalt het aantal hybride bussen niet.
3. De Lijn beschikt vandaag operationeel over 237 hybride bussen, 3 volledig elektrisch bussen in Brugge en 5 waterstofbussen in regio Antwerpen. Volgend jaar komt de vergroening van deze vloot verder op kruissnelheid met de indienstname van 180 hybride bussen en 13 vol elektrische exemplaren waarvan 4 in Leuven.

4.

in dienst eind 2018					in dienst eind 2019				
Diesel	Hybride	Waterstof	Elektrisch	Totaal	Diesel	Hybride	Waterstof	Elektrisch *	Totaal
2000	237	5	3	2245	1807	417	5	16	2245

*) de indienstname van de elektrische bussen gaat gepaard met de effectieve plaatsing en indienstname van de laadinfrastructuur op de lijnen voor deze elektrische bussen.

Er worden geen diesels meer besteld vanaf dit jaar (2019). Er worden uitsluitend nog bestellingen geplaatst voor hybride bussen en vanaf 2020-21 zullen vooral elektrische bussen worden aangekocht.

Dit zijn uitsluitend vervangingen van uit dienst gaande oude bussen, waarbij ook rekening wordt gehouden met de invoering van LEZ in Vlaanderen en Brussel. De verdeling tussen regio's kan heden nog niet worden meegegeven.

Op basis van de vervangingsnoden en de invoering van LEZ is het voorzien om 1202 bussen, waarvan 925 elektrische bussen, aan te kopen. Dit om de doelstelling van de Vlaamse regering te halen: tegen 2025 in 13 centrumsteden en de Vlaamse Brusselse rand elektrisch openbaar vervoer aan te kunnen bieden. De invoering van de elektrische bussen gaat gepaard met de in gebruik name van noodzakelijke voorzieningen aan laadinfrastructuur. De aantallen en de verhouding tussen beide bustypes kunnen hierdoor nog wijzigen.

Voorlopig bestelschema:

Bestellingen	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal
dieselbussen	0	0	0	0	0	0	0
hybride bussen	200	77	0	0	0	0	277
elektrische bussen	0	81	174	204	220	246	925
							1202