

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 678
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havens Zeebrugge en Oostende - Walstroomvoorzieningen

Op 22 februari 2019 keurde de Vlaamse Regering het besluit betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen principieel goed. Hiermee worden de noodzakelijke technische specificaties en Europese normen over de voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen aangebracht in de regelgeving. In Vlaanderen zijn er al tal van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, en de minister geeft hierbij nu ook de havens een modern/aangepast kader voor walstroom.

Graag een overzicht van de projecten die worden voorbereid voor wat de havens van Zeebrugge en Oostende betreft, om het walstroomaanbod er uit te breiden. Hierbij graag een oplijsting met opgave van initiatiefnemende instantie, betrokken partners, kostprijs (en, indien mogelijk, de financiële inbreng van de verschillende partners) en indicatieve realisatietermijn.

ANTWOORD

op vraag nr. 678 van 22 maart 2019

van **BERT MAERTENS**

Binnenvaart

Binnen het structurele overleg van het binnenvaartservicesplatform wordt de operationele samenwerking tussen de havenbesturen, de beroepsvaartsector en het departement MOW voortgezet en versterkt voor de vergroening van de binnenvaart o.a. het verminderen van de emissies door het gebruik van walstroom.

Binnenschepen kunnen in de Vlaamse havengebieden al langer gebruik maken van walstroomvoorzieningen. De uitbouw van een netwerk aan walstroomvoorzieningen voor binnenschepen was een prioriteit en is nu nog steeds lopende

(zie <https://www.binnenvaartservices.be/walstroom/aanvragen.php?lang=nl>).

In 2018 werden in de Antwerpse haven 2 walstroomprojecten uitgevoerd. Ook in 2018 in het kader van het LIFE-project 'CLEan INland SHipping (CLINSH)' werd door North Sea Port de bouw van 2 kasten aan het Insteek-Sifferdok uitgewerkt. De Vlaamse waterweg voorzie de bouw 2 kasten t.h.v. sluis Sint-Baafs-Vijve (operationeel eind 2021) en 2 kasten te sluis Harelbeke (operationeel oktober 2019). In het kader van het BENIFIC EU programma voorzie de haven van Antwerpen de bouw van 15 walstroomkasten (operationeel eind 2019) en De Vlaamse Waterweg nv de bouw van 10 walstroomkasten ter hoogte van de wachtkade opwaarts de sluis van Wijnegem op rechteroever van het Albertkanaal (operationeel zomer 2020).

Zeevaart

Voor zeeschepen is het huidig aantal voorzieningen beperkter, wegens de veel grotere investeringskost (ten opzichte van binnenvaart) en de technologische, operationele en commerciële context in de havengebieden. De verdere ontwikkeling van walstroom wordt zowel door de Vlaamse overheid als door de havenbedrijven als strategische prioriteit bestempeld in de klimaatdoelstellingen en voor de innovatie in de sector.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen komt hieraan tegemoet: walstroom voor de zeevaart maakt onderdeel uit van de Clean Power for Transport CPT-richtlijn.

Walstroom in de haven van Brugge-Zeebrugge

In 2012 werd een haalbaarheidsstudie uitgevoerd waarbij de technische en economische haalbaarheid van de implementatie van walstroom op verschillende terminals van Zeebrugge werd onderzocht. Uit deze studie bleek toen dat de realisatie van walstroomaansluitingen op alle terminals en voor alle geïnventariseerde schepen economisch niet altijd evident is. Veel schepen moeten nog geretrofit worden om walstroom te kunnen gebruiken. Daarenboven kunnen ze slechts een vrij beperkt aantal uur per jaar in een haven met walstroomvoorzieningen aanmeren.

Actueel leggen in Zeebrugge 3 schepen aan die varen op de route Zeebrugge-Göteborg en overschakelen op walstroom aan een hiertoe speciaal uitgeruste hoogspanningsaansluiting in het Wielingendok in de westelijke voorhaven. Op andere plaatsen in de haven komen thans geen zeeschepen die uitgerust zijn om volledig over te schakelen op walvoeding en zijn er bijgevolg ook nog geen walstroomvoedingspunten voorzien.

Alle in aanbouw zijnde kaaimuren en nieuw te bouwen kaaimuren worden wel uitgerust om de nodige walstroomvoorzieningen te kunnen realiseren. De haven van Brugge-Zeebrugge wenst als Clean Port immers in de toekomst ook zoveel als mogelijk walstroomvoorzieningen voor de schepen.

Walstroom in de haven van Oostende

Er wordt op dit ogenblik een aanmeerplaats bestaande uit verschillende pontons aangelegd, ten behoeve van de Crew Transport Vessels (CTV) die de technici van wal naar de windmolenparken brengen en terug.

De Pontons zijn aangelegd ter hoogte van de Royal Yachtclub te Oostende. De aanleg van deze aanmeerplaatsen is een initiatief van het havenbedrijf Oostende. De realisatie van deze pontons is voorzien dit jaar 2019. In totaal zijn er 14 ligplaatsen voorzien voor deze specifieke vaartuigen. Er zijn 3 kasten voorzien elk met 5 connecties.