

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 677
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 22 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E34 Moerbeke - Geluidsschermen

De buurtbewoners van wijk Zandberg in Moerbeke zijn al sinds 2009 vragende partij voor het plaatsen van geluidsschermen langs de E34 Antwerpen - Knokke. Bij de opening van het nieuw op- en afrittencomplex op de E34 Kruisstraat in Moerbeke in 2010 kondigde de toenmalige minister van Mobiliteit aan de mogelijkheid te onderzoeken tot de aanleg van geluidsschermen ter hoogte van de wijk Zandberg.

In 2011 werden effectief geluidsmetingen uitgevoerd. Daaruit bleek dat de metingen met 66,9 dB (A slechts een geringe overschrijding van de 65 dB (A) norm lieten optekenen. In 2013 kaartten buurtbewoners de problematiek opnieuw aan omdat volgens hen een herstelling aan de weg aan de oorzaak van het toegenomen geluidsniveau ligt. De resultaten van de geluidsmetingen uit 2011 blijven echter minstens vijf jaar representatief, tenzij in deze periode grote veranderingen aan de weginfrastructuur of omgeving plaatsvinden.

Nog in 2013 werd een akoestische studie uitgevoerd om een mogelijke grondnam aan te leggen aan de Zandberg. Uit de studie bleek echter dat de aanleg van een grondnam niet op alle punten het geluidsniveau tot onder de 60 decibel zou brengen. Een geluidsscherm zou mogelijk soelaas kunnen brengen. Gezien het relatief lage geluidsdrukniveau is er binnen een Samenwerkingsovereenkomst IX evenwel een benodigde bijdrage van de gemeente Moerbeke in de grootteorde van 60%.

1. Werden na 2011 nog geluidsmetingen ter plaatse uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Indien ja, wat zijn de resultaten en de voornaamste conclusies? Indien neen, overweegt AWV nieuwe metingen, gezien het verstrijken van de vijfjarige geldigheid van de vorige metingen?
2. Indien uit de metingen blijkt dat de geluidsoverlast is toegenomen, wat zijn de mogelijke verdere procedures? Kan een indicatie gegeven worden met betrekking tot de kostprijs voor de realisatie van een geluidsscherm?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.677 van 22 maart 2019.

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Er zijn na 2011 geen nieuwe gevelbelastingmetingen in de Zandberg en Kruistraat uitgevoerd. De meetresultaten van 2011 blijven echter representatief gezien het feit dat er inmiddels geen veranderingen aan de weginfrastructuur zijn aangebracht.

De verkeersintensiteit, die ook bepalend is voor het geluidsniveau, is voor de laatste zeven jaar met 20-25% gestegen. Een verhoging van het geluidsniveau met 3 dB(A) wordt echter pas verwacht bij een verdubbeling van de verkeersintensiteit.

Naast de gevelbelastingmetingen (ter hoogte van de huizen) voert AWV sinds 2015 jaarlijks CPX-metingen uit.

De Close-Proximity Methode (CPX) is een akoestische meetmethode waarbij het contactgeluid tussen band en wegoppervlak gemeten wordt door met een meetaanhangwagen over de weg te rijden.

Het doel van de CPX-methode is om zowel de geluidsproductie als de homogeniteit van een wegverharding over een bepaald traject te evalueren. De meetresultaten voor het stuk autosnelweg ter hoogte van het complex Moerbeke kunnen onder de klasse 'normaal' ondergebracht worden (er zijn vijf klassen: 'zeer stil', 'stil', 'normaal', 'luid' en 'zeer luid').

In de loop van dit jaar (in de maand mei) voorziet AWV de uitvoering van een structureel onderhoud van de weg tussen Moerbeke en Kemzeke. De wegverharding tussen de twee complexen zal heraangelegd worden. Na de uitvoering van de werken zal AWV nieuwe geluidsmetingen laten uitvoeren.