

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 674
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 20 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Bushalte Boskeetstraat Drongen

Sinds vorig jaar heeft de Lijn een halte geïnstalleerd ter hoogte van de Boskeetstraat 25 in Drongen. De halte werd geplaatst zonder navraag te doen bij de buurtbewoners, waardoor dezen nu vaststellen dat de halte niet op de ideale locatie staat.

Zo is er een grote parkeerdruk in de straat, waardoor de halte gekneld staat tussen geparkeerde wagens, wat de zichtbaarheid niet ten goede komt. De halte is totaal niet ingericht en ligt op een onverhard stuk weg, wat zowel bij regenweer als bij droogte bijzonder onaangenaam is voor de reizigers. Bovendien vrezen de omwonenden dat het herhaaldelijk op- en afrijden van de bussen de onderliggende riolering zal beschadigen omdat er nu al verschillende putten in de ondergrond werden gereden die ook de bussen zelf beschadigen. Ook de strook tussen de rijweg en de halte wordt kapotgereden, wat het gevaarlijk maakt voor fietsers en voetgangers. Er is ook geen enkele beschutting of rustplaats voor de reizigers die staan te wachten. Een fietsenrek of vuilnisbak ontbreekt. Verder is er een toilet aangebracht voor de buschauffeurs, maar dat staat ongelukkig geplaatst voor de deur van één van de inwoners.

De omwonenden zien twee mogelijke oplossingen: ofwel de halte verplaatsen naar de oorspronkelijke locatie waar de weg niet enkel verhard is, maar waar ook bushokjes en dergelijke aanwezig zijn, ofwel de huidige locatie inrichten als een volwaardige halte met alle nodige voorzieningen.

1. Is de minister op de hoogte van de problemen met de halte in de Boskeetstraat in Drongen?
2. Waar kunnen de bewoners met hun klachten terecht?
3. Waarom werden de bewoners niet betrokken bij het verplaatsen en herinstalleren van de halte?
4. Hoe kan het dat een jaar na datum een halte er nog altijd zo primitief bij ligt?
5. Wat zijn de criteria waaraan een rustplaats voor chauffeurs moet voldoen en is de minister van mening dat deze halte daaraan voldoet?
6. Waarom werd de halte verplaatst?
7. Welke van de twee voorgetelde oplossingen draagt de voorkeur van de minister en op welke termijn zal deze dan gerealiseerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 674 van 20 maart 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De Lijn had mij of mijn kabinet (nog) niet op de hoogte gebracht van deze lokale materie.
2. Reizigers kunnen met hun klachten en opmerkingen terecht bij de klantendienst van De Lijn op 070 220 200 of via het online klachtenformulier op de website www.delijn.be.
3. Bewoners worden nooit betrokken bij het bepalen van haltes en eindpunten.
4. De wegbeheerder (AWV) zal geen definitieve verharding aanbrengen, aangezien dit een tijdelijke eindhalte is. Eens het kruispunt van de Boskeetstraat en de Luchterenstraat heraangelegd wordt, dan zal ook het hoekhuis onteigend worden en kan er een goede eindhalte ingericht worden.
5. Een rustplaats voor chauffeurs is idealiter gelegen op een verkeersveilige plaats, met sanitaire voorzieningen.
6. Op de oude locatie is het niet veilig om te stationeren. Het was er veel te smal:



7. De voorkeur gaat uit naar de terugkeer naar de oude locatie. De voorwaarde hiervoor is dat het kruispunt heraangelegd moet zijn. De halte behouden op de huidige tijdelijke locatie is niet wenselijk omwille van de haltespreiding.