

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 673
van **MARINO KEULEN**
datum: 20 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werfzone E314 Zolder - Mobiele flitspaal

Op de E314 is men momenteel bezig met de aanleg van een derde rijstrook ter hoogte van Zolder. Om deze werfzone te beveiligen, heeft men een mobiele flitspaal geplaatst. Er geldt een verlaagde snelheid van 70 km/u in de werfzone om de werknemers van de aannemers te beschermen en om deze snelheid te handhaven, zet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een mobiele flitspaal in. Die zal minstens een week blijven staan en indien noodzakelijk kan deze periode verlengd worden.

1. Waarom opteert AWV voor de inzet van een mobiele flitspaal en niet voor de inzet van een mobiele trajectcontrole? Uit antwoorden op eerdere schriftelijke vragen van mijn hand stelde de minister steeds dat de mobiele trajectcontrole voorlopig enkel in werfzones ingezet wordt. Waarom wordt deze dan niet ingezet bij de werfzone op de E314 in Zolder?
2. Gedurende welke termijn was de mobiele flitspaal reeds actief aan de werfzone in Zolder?
3. Hoeveel weggebruikers lieten een te hoge snelheid noteren en werden beboet? Hoeveel procent van het totale aantal passerende voertuigen is dit?
4. Hoe evalueert AWV de proactieve manier van communiceren (door de mobiele flitspaal vooraf aan te kondigen)? Krijgt deze werkwijze in de toekomst een vervolg?

ANTWOORD

op vraag nr. 673 van 20 maart 2019

van **MARINO KEULEN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over de nodige contracten om zowel de semi-vaste snelheidscamera als de mobiele trajectcontrole in te zetten op Vlaamse autosnelwegen met als doel de verkeersveiligheid in werfzones te verhogen. Echter verschillen de contracten op belangrijke vlakken van elkaar.

Zo maakt AWV voor de mobiele trajectcontrole steeds gebruik van haar enige en eigen installatie. Voor de semi-vaste snelheidscamera huurt het AWV toestellen volgens de noodzaak. Dit biedt het AWV de mogelijkheid meerdere semi-vaste snelheidscamera's gelijktijdig op verschillende werven in te zetten.

Concreet kon voor de werfzone ter hoogte van E34 Zolder de mobiele trajectcontrole niet geplaatst worden omdat deze momenteel actief is op een andere locatie.

2. De semi-vaste snelheidscamera werd in de werfzone E314 Zolder in dienst genomen op 19 maart 2019 om 11u45 en was operationeel in de rijrichting Nederland tot en met 26 maart 2019 om 10u, waarna de installatie opgesteld werd tot en met 2 april 2019 in de andere rijrichting.
3. AWV beschikt niet over exacte verbalisatiecijfers omdat de verwerking van de overtredingen gebeurt door de Federale Wegpolitie.

Het totaal aantal gecontroleerde voertuigen bedroeg in de periode 19 maart 2019 – 26 maart 2019 198.427 voertuigen en 204.006 in de periode van 26 maart 2019 – 2 april 2019.

4. AWV heeft ook in de toekomst niet de intentie om op een proactieve manier kenbaar te maken wanneer en op welke locatie de semi-vaste snelheidscamera zal worden ingezet. De toestellen hebben immers het doel de verkeersveiligheid te verhogen in de verschillende Vlaamse werfzones. Door hierover geen actieve campagne te voeren, dient de weggebruiker er zich bewust van te zijn dat een dergelijke installatie op iedere Vlaamse werfzone kan opgesteld worden.