

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 315
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 22 maart 2019

aan **KOEN VAN DEN HEUVEL**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

E40 Jabbeke-Adinkerke - MER windturbineparken

Twee windmolenprojectontwikkelaars hebben elk een eigen project ingediend voor de inplanting van nieuwe windturbines (windpark) langs de E40. Deze grote windmolenprojecten langs de E40 in West-Vlaanderen behoren tot de vergunningsbevoegdheid van de Vlaamse overheid. Het is duidelijk dat dit een heel belangrijk project is met een potentieel grote impact, ook ruimtelijk en landschappelijk. Er dringt zich dan ook een bovenlokale benadering op.

De dienst-MER (milieueffectrapport) heeft alle betrokken overheden gevraagd om uiterlijk 10 maart 2019 hun insteek/advies te bezorgen.

De deputatie van de provincie West-Vlaanderen heeft op 17 januari 2019 kennisgenomen van de projecten en heeft advies verleend over de scoping van twee project-MER's (adviesvraag inzake scoping PR-MER 3140 en 3141) vanwege windmolenprojectontwikkelaar Aspiravi/Storm voor windmolens langs de E40 Jabbeke-Adinkerke (respectievelijk cluster oost en cluster west).

De windmolenprojectontwikkelaar EngieElectrabel heeft echter ook een aanmelding voor een project-MER voor windturbines langs diezelfde E40 ingediend. Electrabel wil maar liefst 23 windmolens op het grondgebied van Veurne realiseren.

De deputatie van West-Vlaanderen heeft op 28 februari 2019 ook advies verleend voor dit scopingdossier (PR-MER 3156). Volgens de deputatie staan de plannen van EngieElectrabel (zelfs deels letterlijk) haaks op de plannen van Aspiravi/Storm in dezelfde omgeving.

De deputatie vraagt dat voor elk windmolendossier langs de E40 in ieder geval steeds een project-MER wordt opgemaakt. Dit project-MER moet leiden tot één of meerdere vergunningsaanvragen die geadviseerd zullen moeten worden door het Directoraat-Generaal Luchtvaart (die daarvoor subadviezen moet inwinnen bij Defensie en/of Skeyes). Een project-MER voor projecten langs de E40 is volgens de deputatie overigens alleen maar zinvol als het duidelijke uitspraken doet over de luchtveiligheid.

In ieder geval bestaat de vrees dat beide dossiers tot een juridisch steekspel zullen leiden die nieuwe windturbinedossiers langs de E40 Jabbeke-Adinkerke zullen bemoeilijken. De ruimtelijke visie in Vlaanderen is om windturbines te koppelen aan kernen en bestaande grootschalige lijninfrastructuur. Dit betekent ook het maximaal

gebruiken van bestaand ruimtebeslag, het bestendigen van de open ruimte en het concentreren van ruimtebepalende structuren.

1. Wat is de visie van de minister (Vlaamse overheid als vergunningverlener) op het gegeven dat windmolenprojectontwikkelaars voor de in het licht van de ruimtelijke visie in Vlaanderen aangewezen inplanting van windturbines langs de E40 Jabbeke-Adinkerke elkaar duidelijk beconcurreren? Kan de minister via zijn administratie ingrijpen om een convergentie/consensus tot stand te brengen?
2. Wat is de visie van de cel-MER op deze projecten en wat is de stand van zaken rond de project-MER's ?

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 22 maart 2019

van **STEFAN SINTOBIN**

1. De middelen van het departement Omgeving beperken zich tot een regierol. Dit houdt in dat het departement Omgeving initiatiefnemers van conflicterende aanvragen informeert en hen er toe probeert aan te zetten om een maximaal ruimtelijk en energetisch rendement te bekomen in het algemeen belang. Het spreekt voor zich dat dit moet gebeuren binnen de grenzen van de VLAREM-regelgeving en de stedenbouwkundige voorschriften.
2. De verschillende projecten volgen bij het Team Mer elk een voortraject. Voor PR3140 en PR3141 (Aspiravi/Storm) werd het scopingsadvies afgerond. Voor PR3156 (Engie) is het scopingsadvies in opmaak. In een volgende fase zal een verder uitgewerkte ontwerp tekst voor advies voorgelegd worden aan de adviesinstanties.
Het Team Mer is er voorstander van dat de initiatiefnemers van conflicterende projecten samenwerken en op voorhand komen tot één gezamenlijk uitvoerbaar project met de meest optimale inplanting van windturbines, waarbij het optimale project onderzocht wordt in één MER. Het Team Mer heeft echter geen instrumenten om de verschillende initiatiefnemers te dwingen om hun projecten op elkaar af te stemmen.