

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 664
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 14 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vervanging Ramskapellebruggen en aanleg tunnel Knokke-Heist/Zeebrugge - Stand van zaken

Op basis van een haalbaarheidsstudie werd in 2012 principieel beslist om twee bruggen te realiseren op dezelfde plaats als de vroegere Ramskapellebruggen, met aansluitend een tunnel onder de twee spoorbundels en onder de Alfred Ronsestraat.

1. Kan de minister de stand van zaken geven betreffende dit project en meedelen hoe de verdere concrete timing eruitziet (eventueel opgesplitst in deelprojecten)?
2. Wat is de kostprijs van dit project (deelprojecten) en op welke manier zal dit gefinancierd worden?
3. Zal de uitvoering van dit project hinder veroorzaken voor het doorgaand weg-, fiets- en spoorverkeer en zo ja, op welke manier zal dit opgevangen worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 664 van 14 maart 2019

van **VALERIE TAEDEMAN**

1+2

De unieke verantwoordingsnota werd goedgekeurd in 2015. Daarmee staat het concept van de bruggen en de tunnel vast. Er werd getracht om de uitvoering van dit project te realiseren door middel van een Europese subsidie. Echter werd het project hiervoor niet weerhouden. Om dit project toch te kunnen realiseren heb ik vorig jaar FFEU-middelen hieraan toegewezen. Momenteel zijn er onderzoeken lopende om opbouw van de grondlagen te kennen, de weerstand en de draagkracht ervan te meten. Deze gegevens zijn noodzakelijk voor de gedetailleerde studie van de kunstwerken. Deze worden dit voorjaar nog afgerond. Eens gekend kunnen de opdrachtdocumenten (bestek, technisch plan, meetstaat) verder uitgewerkt worden. Gelijklopend zullen de nodige onteigeningsplannen opgemaakt worden en de nodige vergunningen aangevraagd worden. De kostprijs voor dit project wordt geraamd op 3,2 miljoen euro.

3. De uitvoering van de tunnel kan niet zonder een onderbreking van de bestaande weg/ spoor. In het bestek zullen de nodige faseringen opgenomen worden waardoor de hinder tot een minimum beperkt blijft. Ook zal het Agentschap Wegen en Verkeer omleidingen opnemen om de bereikbaarheid te garanderen.