

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 669
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N370 Wingene - Verkeersveiligheid

In 2014 stelde het gemeentebestuur van Wingene de vraag aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om in een zebrapad te voorzien aan de halte van De Lijn op het kruispunt van de Hillesteenweg (N370), de Lavoordestraat en de Schewegestraat. Er werden toen verkeerstellingen uitgevoerd, maar er werd niet ingegaan op de vraag er een zebrapad te realiseren. Sindsdien werd de maximumsnelheid op de N370 er verlaagd naar 50 km/uur. Het gemeentebestuur zou opnieuw de vraag stellen op deze locatie een zebrapad aan te leggen.

1. Ontving AWV reeds de (nieuwe) vraag van het gemeentebestuur van Wingene om op deze locatie een zebrapad aan te leggen?
2. Wat is het standpunt van AWV in dezen?
3. Indien van toepassing: kan de minister een indicatieve timing geven voor de realisatie van dit zebrapad?
4. Hoe wil de minister de verkeersveiligheid op N370 ter hoogte van deze locatie nog verder verhogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 669 van 15 maart 2019

van **BERT MAERTENS**

- 1-3. Op heden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog geen vraag van het gemeentebestuur ontvangen.

In 2014 heeft AWV telgegevens opgevraagd aan de collega's van De Lijn betreffende het aantal op- en afstappers aan die halte. Van de drie lijnen die daar halteren, was er slechts één telling op één lijn. Daaruit bleek dat de halte amper gebruikt werd (1 reiziger). Op basis daarvan heeft AWV de vraag dan ook negatief geadviseerd in 2014.

Eenzelfde oefening zal AWV nu opnieuw moeten maken, rekening houdende dat ondertussen de bebouwde kom en het bijhorende snelheidsregime gewijzigd werd.

4. Er zijn geen plannen om op deze locatie ingrepen uit te voeren.