

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 658
van **TINE SOENS**
datum: 13 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E17 Stasegem - Aanpak geluidsoverlast

Op de brug op de E17, ter hoogte van Stasegem, veroorzaakt het voorbijrazende verkeer grote geluidsoverlast voor de omwonenden. De aangelegde berm, aan één zijde, wordt door de buurtbewoners en het burgerinitiatief 'Milieuzaken Stasegem' als te kort en niet hoog genoeg ervaren. De veroorzaakte geluidsoverlast wordt door hen als ondraaglijk en uitermate ernstig bestempeld, met gevolgen voor het hele dorp. Zij nodigden de minister dan ook per brief uit om ter plaatse te komen luisteren.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou nieuwe metingen uitvoeren zodra beide bermen aangelegd werden. Eén berm werd afgewerkt, de aanleg van een berm aan de zuidkant wordt echter telkens uitgesteld.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de bermen? In welke timing voorziet de minister hiervoor?
2. Hoe plant de minister de geluidsoverlast in Stasegem aan te pakken? In welke timing wordt daarvoor voorzien?
3. Overweegt de minister eventueel om lokaal een snelheidsbeperking in te voeren om de geluidsoverlast te beperken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 658 van 13 maart 2019

van **TINE SOENS**

1. Het bestek is nog niet helemaal afgewerkt. De bomen op de talud van de E17 moeten gerooid worden, daarom moet er gekeken worden voor een omgevingsvergunning en voor boscompensatie.
Na interne goedkeuringsprocedures zal het bestek ten vroegste in juni aanbested kunnen worden.
Via dit bestek worden eerst de zijbermen en middenberm van de E17 afgeplagd om waterstagnatie op de rijweg te vermijden en moet de oude geluidsberm achter het geluidscherm tussen de Goelevenweg en de E17 afgegraven worden. Ter hoogte van de geluidsberm aan de Keizersstraat moeten de bomen gerooid worden van het bestaand talud en wordt vervolgens de geluidsberm op het bestaand talud aangebracht, hiervoor is een termijn van 80 werkdagen voorzien. Ook worden via dit bestek de taludafschuivingen langs de A17 in Aalbeke en ter hoogte van de brug in de Marksestraat hersteld. Deze werken kunnen parallel aan de realisatie van de geluidsberm gebeuren.
De start van deze werken is voorzien voor de tweede helft van 2019 kunnen gegeven worden.
2. Na de bouw van de grond dam langs de E17 aan de zijde van de Keizersstraat zullen er geluidsmetingen uitgevoerd worden. Afhankelijk van de resultaten van deze metingen zullen er al dan niet bijkomende maatregelen overwogen worden.
3. De effecten van snelheidsverlaging op geluidshinder zijn zeer beperkt. Ik verwijs hiervoor naar mijn omstandig antwoord op vraag om uitleg 864 in de commissie Openbare Werken van 14 maart 2019.