

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 277

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

datum: 28 februari 2019

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

Met het actieplan Clean Power for Transport (CPT-plan) wil de Vlaamse Regering versneld werk maken om meer milieuvriendelijke voertuigen op de weg te krijgen. Het actieplan is opgedeeld in verschillende thema's, waaronder thema 5 'Vlaamse overheid als launching customer'. Daarin staat dat de Vlaamse overheid ook zelf voor de eigen vloot de milieuvriendelijke kaart zal trekken. Als doelstelling werd hiervoor 7,5% CNG-wagens en 10% (Plug-in Hybride) Elektrische Voertuigen naar voren geschoven. Daarnaast zal de Vlaamse overheid zelf voldoende laadinfrastructuur inrichten op de overheidssites voor de eigen vloot en voor bezoekers.

De bestaande Omzendbrief BZ 2013/3 legt daarenboven al een aantal milieu- en prijsnormen op voor dienstvoertuigen die gelden voor alle dienstvoertuigen die vanaf 1 juli 2013 worden aangekocht of geleased door de Vlaamse overheid.

De Vlaamse overheid wil op deze manier dus een voorbeeld zijn op vlak van milieuvriendelijke voertuigen. Tot de Vlaamse overheid behoren ook de administraties.

1. Hoe ziet het wagenpark van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid er vandaag uit?

Graag een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

2. Hoe is de samenstelling van het wagenpark van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid geëvolueerd sinds het begin van de legislatuur?

Graag een overzicht van de samenstelling van het wagenpark, vanaf 2014 tot heden, met een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

3. Hoeveel staan we met betrekking tot de doelstellingen die in het CPT-plan naar voren zijn geschoven?
4. Hoeveel oplaadpunten staan er aan de gebouwen van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid?
5. Hoe ziet het wagenpark van de Vlaamse administraties er vandaag uit?

Graag een opsplitsing per administratie betreffende type brandstof en ecoscore.

6. Hoe is de samenstelling van het wagenpark van de Vlaamse administraties geëvolueerd sinds het begin van de legislatuur?

Graag een overzicht van de samenstelling van het wagenpark, van 2014 tot heden, met een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

7. Hoeveel oplaadpunten staan er aan de gebouwen van de Vlaamse administraties?
8. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen staan er nog op de planning?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (201) en Liesbeth Homans (277).

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 28 februari 2019

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed.