

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 201
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 28 februari 2019

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

Met het actieplan Clean Power for Transport (CPT-plan) wil de Vlaamse Regering versneld werk maken om meer milieuvriendelijke voertuigen op de weg te krijgen. Het actieplan is opgedeeld in verschillende thema's, waaronder thema 5 'Vlaamse overheid als launching customer'. Daarin staat dat de Vlaamse overheid ook zelf voor de eigen vloot de milieuvriendelijke kaart zal trekken. Als doelstelling werd hiervoor 7,5% CNG-wagens en 10% (Plug-in Hybride) Elektrische Voertuigen naar voren geschoven. Daarnaast zal de Vlaamse overheid zelf voldoende laadinfrastructuur inrichten op de overheidssites voor de eigen vloot en voor bezoekers.

De bestaande Omzendbrief BZ 2013/3 legt daarenboven al een aantal milieu- en prijsnormen op voor dienstvoertuigen die gelden voor alle dienstvoertuigen die vanaf 1 juli 2013 worden aangekocht of geleased door de Vlaamse overheid.

De Vlaamse overheid wil op deze manier dus een voorbeeld zijn op vlak van milieuvriendelijke voertuigen. Tot de Vlaamse overheid behoren ook de administraties.

1. Hoe ziet het wagenpark van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid er vandaag uit?

Graag een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

2. Hoe is de samenstelling van het wagenpark van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid geëvolueerd sinds het begin van de legislatuur?

Graag een overzicht van de samenstelling van het wagenpark, vanaf 2014 tot heden, met een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

3. Hoeveel staan we met betrekking tot de doelstellingen die in het CPT-plan naar voren zijn geschoven?
4. Hoeveel oplaadpunten staan er aan de gebouwen van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid?
5. Hoe ziet het wagenpark van de Vlaamse administraties er vandaag uit?

Graag een opsplitsing per administratie betreffende type brandstof en ecoscore.

6. Hoe is de samenstelling van het wagenpark van de Vlaamse administraties geëvolueerd sinds het begin van de legislatuur?

Graag een overzicht van de samenstelling van het wagenpark, van 2014 tot heden, met een opsplitsing per type brandstof en ecoscore.

7. Hoeveel oplaadpunten staan er aan de gebouwen van de Vlaamse administraties?
8. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen staan er nog op de planning?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (201) en Liesbeth Homans (277).

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 28 februari 2019

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1-2. Voorafgaandelijk: de omzendbrief BZ 2013/3 waarnaar u verwijst, is door minister Homans aangescherpt in 2017 middels een nieuwe omzendbrief (KB/BZ/2017/4). De aanpassingen betroffen hogere ecoscores, geen personenwagens meer op diesel en de invoering van een 'total cost of ownership'-methodiek, om het nadeel van een hogere aanschafwaarde van zero emissiewagens te remediëren ten aanzien van klassiek wagens. Voor een overzicht van het wagenpark van de kabinetten verwijs ik naar mijn antwoorden op de volgende schriftelijke vragen:

- nr. 2 dd. 27/08/14 van Jos De Meyer: [Kabinetten - Dienstvoertuigen](#)
- nr. 422 dd. 15/09/15 van Jos De Meyer: [Kabinetten - Dienstvoertuigen](#)
- nr. 383 dd. 20/07/15 van Robrecht Bothuyne: [Kabinetten - Elektrische voertuigen](#)
- nr. 369 dd. 29/06/16 van Jos De Meyer: [Kabinetten - Dienstvoertuigen](#)
- nr. 386 dd. 05/07/17 van Jos De Meyer: [Wagenpark kabinetten - Ecoscore](#)
- nr. 85 dd. 19/12/17 van Robrecht Bothuyne: [Kabinetten - Vergroening wagenpark](#)
- nr. 210 dd. 26/03/18 van Jos De Meyer: [Kabinetten - Dienstvoertuigen](#)
- nr. 132 dd. 15/01/19 van Jos De Meyer: [Wagenpark kabinetten - Ecoscore](#)
- nr. 151 dd. 23/01/19 van Elisabeth Meuleman: [Wagenpark Vlaamse Regering - Vergroening](#).

3. De stand van zaken is toegelicht in het [rapport over het CPT actieplan dat op 15/03/2019](#) aan de Vlaamse Regering is meegedeeld.

4. De volgende gebouwen waar kabinetten zijn gehuisvest, zijn intussen uitgerust met een laadobject:

- Conscience: 7
- Arenberg: 3
- Ferraris: 8
- Ellips: 6
- Martelaarsplein: 13.

Elk laadobject is dubbel uitgevoerd en voorziet dus in 2 laadpunten voor versneld laden. Voor het geheel van de kabinetten zijn in totaal tot dusver 60 oplaadpunten geplaatst.

5-6. Voor een overzicht en de ecoscore van het wagenpark van de Vlaamse overheid en de evolutie ervan, verwijs ik naar de antwoorden van minister Homans op de volgende schriftelijke vragen:

- nr. 166 dd. 15/01/19 van Jos De Meyer: [Wagenpark Vlaamse overheid - Ecoscore](#)
- nr. 181 dd. 17/01/19 van Marnic De Meulemeester: [Vlaamse overheid - Zero-emissiewagens](#)
- nr. 208 dd. 29/01/19 van Johan Danen: Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark.

De evolutie van het wagenpark vormt een onderdeel van de rapportering in het kader van het klimaatprogramma. Wij verwijzen naar het [gevalideerde rapport van 2016](#) dat op 26 oktober 2018 meegedeeld is aan de Vlaamse Regering.

Alle gegevens staan ook op de website van het klimaatprogramma: <http://vlaamseklimaatop.be/klimaatdoelstelling-vlaamse-overheid-2030>.

U vindt het rapport en de bijlagen rechts op de pagina, bij de downloads. In de nabije toekomst zullen ook de gevalideerde cijfers van 2017 gepubliceerd worden op de website.

7. Het aantal geïnstalleerde laadobjecten bedraagt momenteel meer dan 125, dus voor meer dan 250 parkeerplaatsen. Deze laadpunten staan intussen bij gebouwen van diverse aard, o.a. een aantal kleinere kantoorgebouwen, wegendistricten, VDAB-locaties, ILVO, VMM, ... De uitrol loopt nog steeds.
8. Minister Homans onderneemt al heel wat acties en investeringen om milieuvriendelijke verplaatsingen aan te moedigen. Deze zijn overzichtelijk terug te vinden in het Actieplan Mobiliteit, dat de Vlaamse Regering reeds op 15 juli 2016 goedkeurde.

Zo liet zij een methodiek van vervoersplannen uitwerken. Hiermee kunnen entiteiten van de Vlaamse overheid zicht krijgen op het potentieel van elektrificatie en vergroening in het algemeen binnen hun vloot.

Om entiteiten te stimuleren om werkelijk tot aankoop van een elektrisch voertuig over te gaan, verlaagde zij met een tegemoetkoming van 5.000 euro de financiële drempel.

Ook adviseert en begeleidt haar administratie de entiteiten bij hun keuze voor gepaste en duurzame mobiliteitsoplossingen. Qua ondersteuning organiseert haar administratie opleidingen ecodriving, waarbij men leert omgaan met elektrische mobiliteit, zoals laden, batterijstress, ... Minister Homans investeert ook in het opzetten van een netwerk voor laadpalen. Daarnaast heeft zij geïnvesteerd in elektrische mobiliteit via Zencar waarbij zij 2 elektrische voertuigen liet co-financieren zodat zowel de Vlaamse ambtenaar als de burger kunnen gebruik maken van deze voertuigen.

Minister Homans beperkt zich niet tot wagens, ook stimuleert zij de dienstverplaatsingen die per fiets gebeuren, door te investeren in fietsinfrastructuur en een mix aan mobiliteitsoplossingen.

In de toekomst moeten deze acties verder gezet worden, zeker omdat de Vlaamse Regering onder impuls van minister Homans besliste om vanaf 2021 geen dienstvoertuigen met een traditionele brandstofverbrandingsmotor aan te schaffen.

Om de omslag naar een milieuvriendelijk wagenpark te versnellen besliste de Vlaamse Regering in 2017 op voorstel van minister Homans om de gehele vloot van de Vlaamse overheid onder beheer te brengen bij Het Facilitair Bedrijf. Die uitrol loopt. Tot slot staat ook een actualisering van de omzendbrief Dienstvoertuigen gepland.