TRAGE WEGEN

DECREET GEMEENTEWEGEN

21 MAART 2019

Vereenvoudiging wegenrecht: allemaal gemeentewegen...







Gemeenteweg = een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond

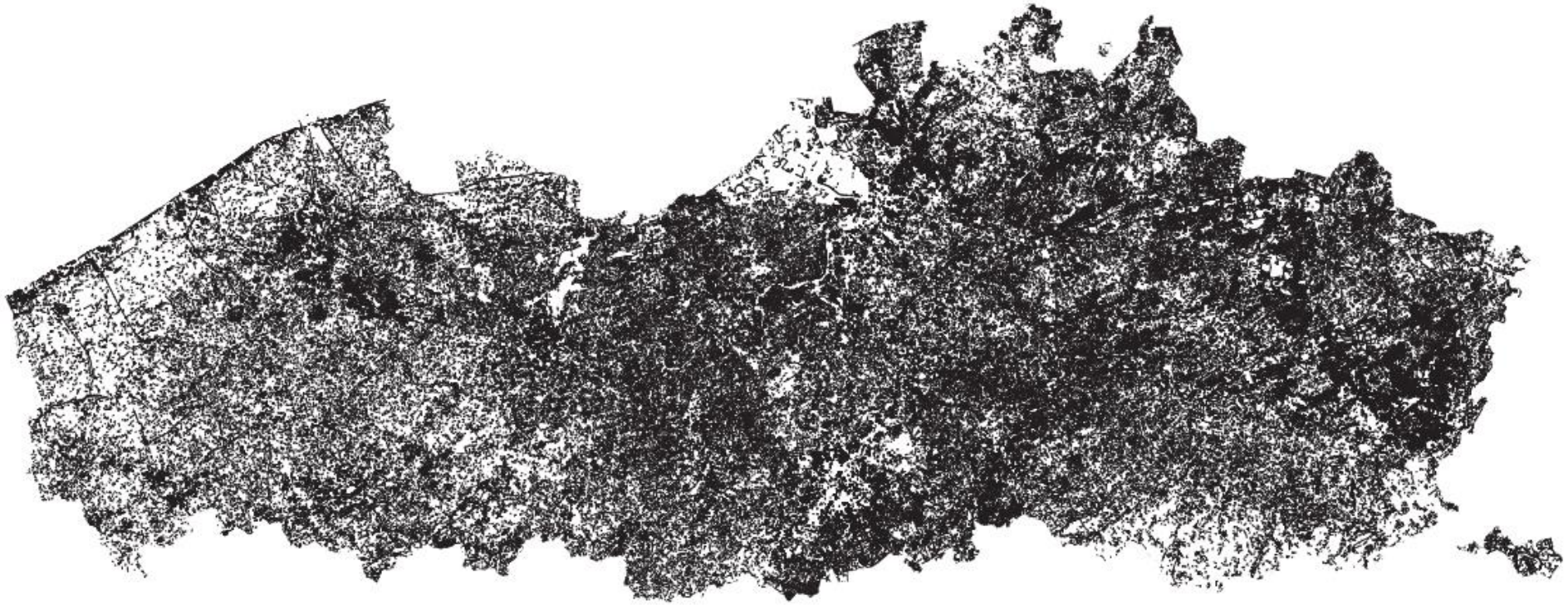
Trage weg = trage weg: een gemeenteweg die hoofdzakelijk bestemd is voor niet-gemotoriseerd verkeer





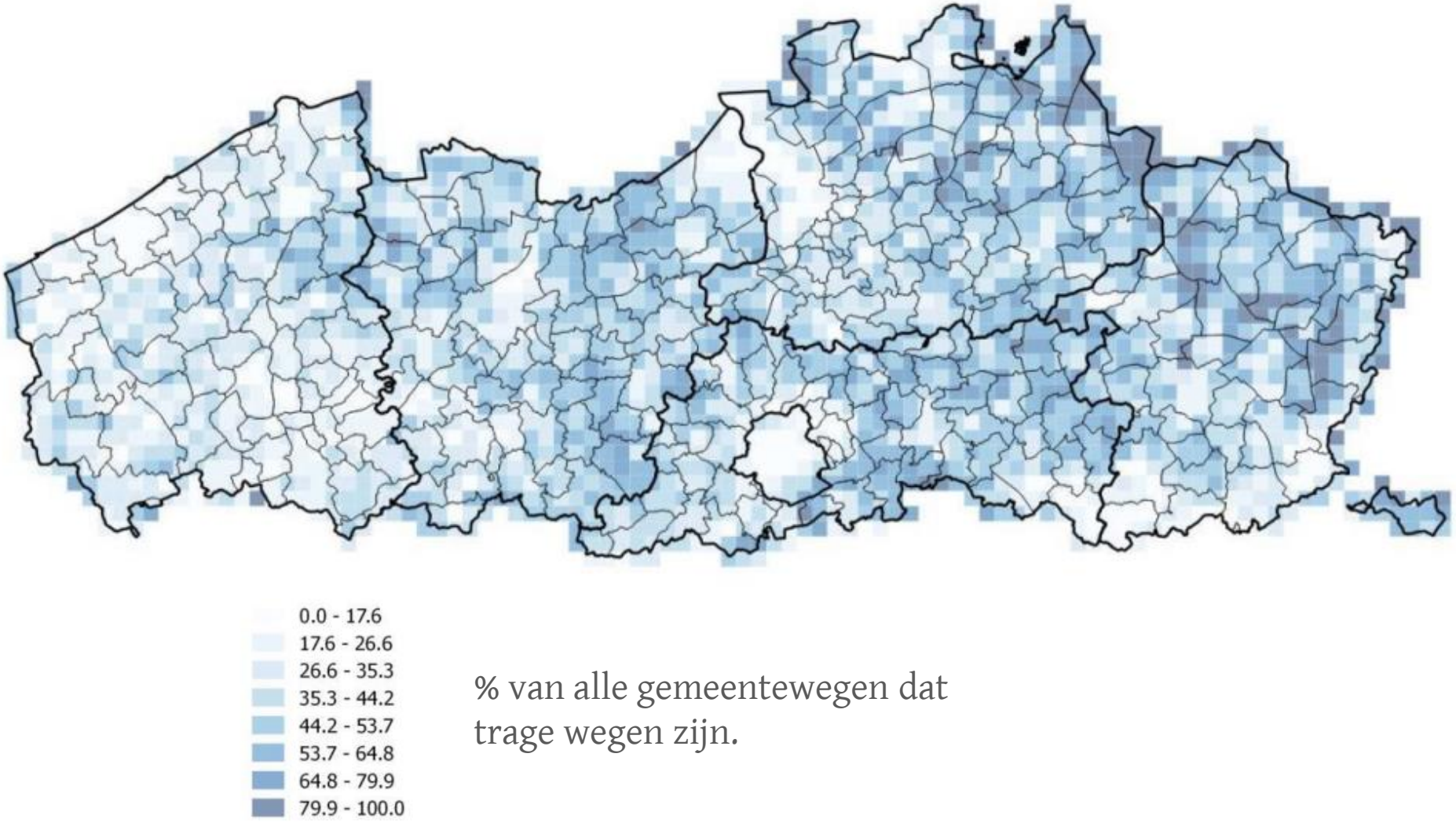


Trage wegen = zéér groot aandeel



Ca. 42.000 km ‘trage weg’
Vandaag toegankelijk in Vlaanderen – bron: Wegenregister.

Trage wegen = zéér groot aandeel



% van alle gemeentewegen dat trage wegen zijn.

Kansen voor een betere bescherming van trage wegen



Decretale doelstellingen

Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de **herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen**, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Decretale principes voor beslissingen

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° **een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd**;

3° de verkeersveiligheid wordt steeds in acht genomen;

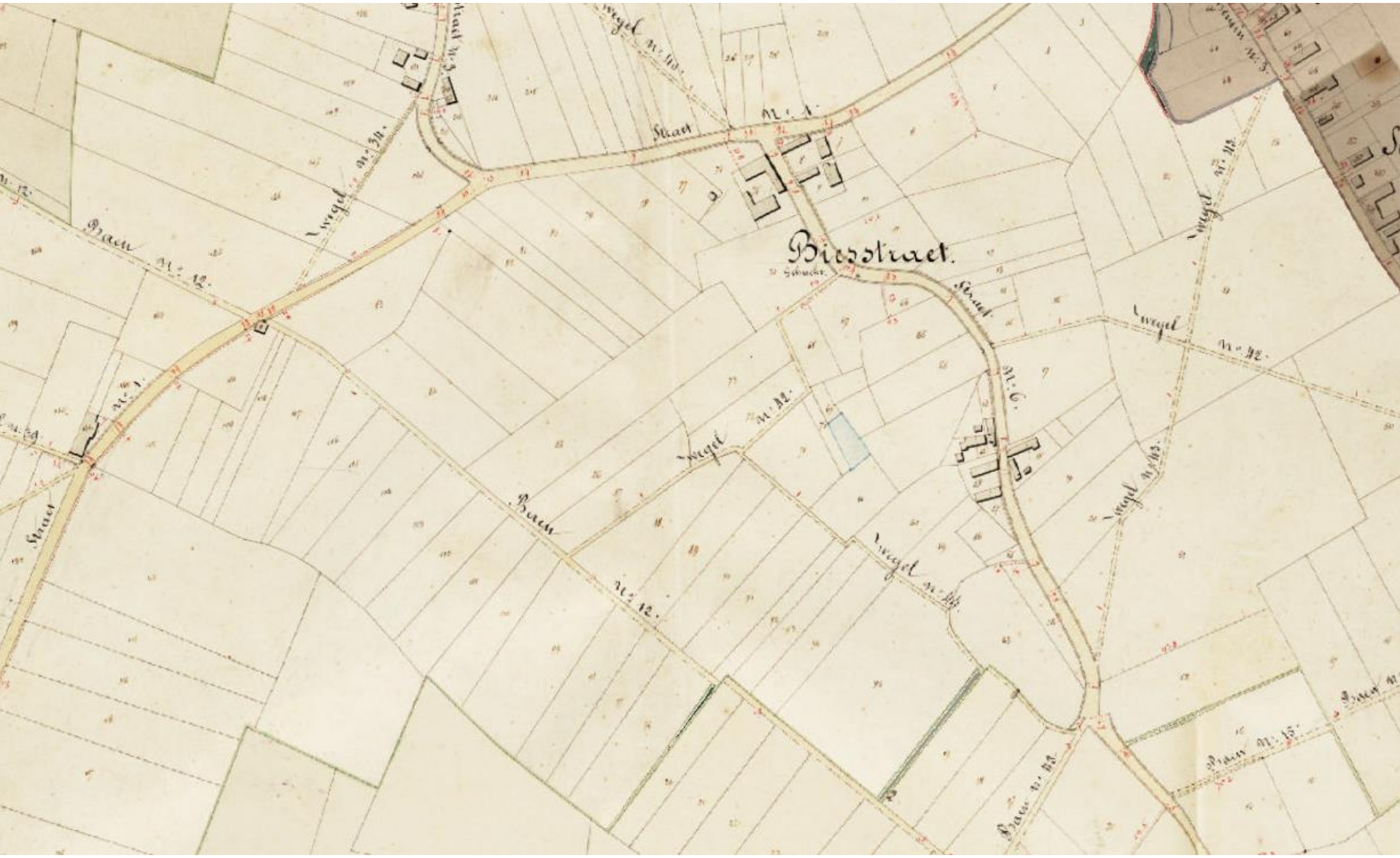
4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Alle buurtwegen blijven bestaan als gemeentewegen



Atlassen der buurtwegen behouden officieel statuut


Biezstraat.
Straat
Straat
Straat

Feitelijke trage wegen worden beter beschermd

OMWONENDEN HALEN SLAG THUIS: ONTWIKKELAAR MOET GANZENDRIESWEGEL HERSTELLEN

ERIK DE TROYER | 13 januari 2018 | 02u35





Onze Tragewegisweg
Community
47 mensen vinden dit leuk.





■ **Het spandoek maakte duidelijk waar het de wandelaars om te doen is.** (FOTO: LDN)

De actiegroep "Geen sloop van het Bos van Loos" organiseerde zaterdag met een dertigtal wandelaars een wandeling.

Eenvoudige, ambtelijke regeling waarbij de gemeenteraad een feitelijke weg kan erkennen als gemeenteweg.

Geen enkele gemeenteweg kan meer ‘verjaren’, zelfs al is die al héél lang afgesloten



Krachtiger optreden tegen afsluiten van trage wegen



Wegbeheerschap = de resultaten tellen



‘Privé-’borden weghalen



Hindernissen weghalen





Herstelwerkzaamheden,
bestuursdwang

Eisen voor een betere regelgeving:

(1) Alle overheidsbeslissingen over gemeentewegen volgen consequent de principes en doelstellingen in het decreet. Er zijn duidelijke richtlijnen en harde garanties dat lokale beleidsplannen en afwegingskaders het tragewegennet versterken.

-



> Uitvoeringsbesluit over inhoud en toezicht op beleidsplan?

> Amendement 1: oudere plannen niet zomaar conform verklaren

> Amendement 2,3,4,5: doelstellingen en principes verankeren in ruilverkaveling, landinrichting en complexe projecten

> Art. 3 en 4 laten fungeren als ‘tragewegentoets’

> Amendement 6: codificatie rechtspraak in verzoekschrift ‘30 jaar onbruik’

Eisen voor een betere regelgeving:

(2) Er komt één uniforme regeling voor meerwaardebepaling van gemeentewegen in Vlaanderen



> Amendement 7,8: geen gemeentelijke uitzonderingen voor meerwaardebepaling

Eisen voor een betere regelgeving:

(3) Wijzigingen aan gemeentewegen worden transparant aangekondigd. Geïnteresseerde burgers krijgen een melding. Er zijn geen kosten voor beroep tegen een gemeentelijke beslissing.



> Amendement 9, 10: mogelijkheid tot automatisch ontvangen van meldingen per mail

> Amendement 11: géén kosten voor beroep tegen gemeentelijk rooilijnplan

> Amendement 13, 14: stroomlijnen openbare onderzoeksprocedures in RUPs en Omgevingsvergunningen

Eisen voor een betere regelgeving:

(4) Alle rooilijnplannen van gemeentewegen (zowel oude als nieuwe) worden digitaal ontsloten op één platform, in samenspraak met provincies en lokale besturen

> Amendement 15: Wegenregister moet alle gemeentewegen opnemen!

> Beheer Atlassen der Buurtwegen regelen in overgangsbepalingen

