Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 642
van **DIRK DE KORT**
datum: 7 maart 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanleg spitsstroken - Stand van zaken

Spitsstroken zijn een belangrijk deel van de oplossing voor files. Op drukke momenten kan zo'n extra rijstrook zorgen voor een hogere wegcapaciteit en daarmee de verkeersdoorstroming op de snelweg verbeteren.

Momenteel zijn er vier spitsstroken op de Vlaamse autosnelwegen: op de E313 van Antwerpen-Oost tot Ranst, op de E40 van Sterrebeek tot Bertem, op de E19 van Antwerpen-Noord tot Sint-Job-in-'t-Goor en op de E17 van De Pinte tot Zwijnaarde. Er komt in 2019 nog een spitsstrook op de E313 tussen Lummen en Beringen.

De voorganger van de minister, mevrouw Crevits, heeft destijds een haalbaarheidsstudie laten uitvoeren met de conclusie dat spitsstroken of weefstroken op de volgende trajecten interessant zijn:

- een spitsstrook op de E40 vanaf Sterrebeek tot Heverlee met aansluitend weefstroken op de E314 tussen de complexen van Leuven en Wilsele (fase 1), gevolgd door een spitsstrook van Wilsele tot Holsbeek (fase 2);
- een spitsstrook op de E19 vanaf Antwerpen-Noord tot Sint-Job-in-'t-Goor;
- een weefstrook op de E40 tussen Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem in beide richtingen.

Zij heeft toen de volgende spitsstroken gerealiseerd:

- spitsstrook E313 tussen de Antwerpse Ring en Ranst;
- spitsstrook E40 tussen Sterrebeek en Heverlee en nieuwe weefstroken op de E314; tussen Heverlee en Wilsele (fase 1);
- spitsstrook E19 van Antwerpen-Noord tot Sint-Job-in-'t-Goor.

Tijdens deze legislatuur is de spitsstrook op de E17 tussen De Pinte en de verkeerswisselaar in Zwijnaarde geopend.

In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2018-2019 verklaart de minister:

"Ik investeer in de aanleg van spits- & weefstroken op snelwegen met het oog op het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid. Volgende locaties zijn in uitvoering of staan op de planning:
- E19 Wilrijk - Vilvoorde en E19 Machelen - Mechelen Noord à operationeel 2020

- Spitsstrook op de E313 voor het traject Lummen - Beringen in beide richtingen: à operationeel begin 2019
- Spitsstrook op de E314 voor het traject Wilsele - Aarschot à operationeel in 2019
- Spitsstrook op de E40 voor het traject Groot-Bijgaarden - Affligem à voorzien voor 2021."

De minister heeft bij de recente begrotingsbesprekingen ook meegedeeld dat er specifieke investeringen gepland zijn voor 2019: ongeveer 8 miljoen euro voor de spitsstrook op de E40 tussen Groot-Bijgaarden en Affligem en 2,7 miljoen euro voor de spitsstrook op de E314 tussen Wilsele en Aarschot (om in 2020 in de tweede fase nog 2 miljoen euro in te zetten).

In 2019-2020 is nog in een budget van 800.000 euro voorzien voor studies, onder meer voor het optimaliseren van de capaciteit op de E40 tussen Wetteren en Merelbeke.

1. Kan de minister meedelen welke resultaten de huidige spitsstroken behalen?
2. Welke spitsstroken had de minister gerealiseerd willen zien tijdens deze aflopende legislatuur?
3. Hoe verlopen de beslissingen omtrent de geplande - te realiseren - spitsstroken?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 642 van 7 maart 2019
van **DIRK DE KORT**

---

1. Van elke nieuw gerealiseerde spitsstrook heeft het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) uitvoerige evaluatiestudies gemaakt. Deze zijn terug te vinden op de webpagina van het VVC. De evaluatiestudie van de spitsstrook E17 tussen De Pinte en de verkeerswisselaar in Zwijnaarde is in opmaak. Deze kon nog niet eerder worden uitgevoerd omdat er in de onmiddellijke nabijheid wegenwerken waren op de E40 die een te sterk verstorende impact op de resultaten zouden hebben. Voor de spitsstrook op de E313 tussen Lummen en Beringen, gerealiseerd in 2018, is het nog te vroeg voor een volledige evaluatie. Een eerste voorlopige conclusie is wel dat de filezwaarte op dit wegvak is verminderd.

2. De voor deze legislatuur voorziene spitsstroken op de E17 tussen De Pinte en Zwijnaarde (richting Antwerpen) en op de E313 tussen Lummen en Beringen zijn reeds gerealiseerd. Voor de spitsstrook E314 Wilsele - Aarschot (van kmpt. 68,5 tot 79,2) en de spitsstrook E40 Groot-Bijgaarden - Affligem (van kmpt. 1,0 tot 15,0) zijn de voorbereidende werken gestart.

3. Het VVC heeft in 2016 een doorlichting gemaakt van alle snelwegvakken in Vlaanderen waar de verkeersdoorstroming verbeterd zou kunnen worden met relatief kleine en snel realiseerbare ingrepen, de zogenaamde 'Quick Wins'.
   Het gaat hierbij over aanpassingen van de weginrichting binnen de bestaande wegbreedte, zoals de aanleg van spitsstroken, weefstroken of herbelijnings-maatregelen. Het studierapport van deze doorlichting is terug te vinden op de webpagina van het VVC.
   Voor de planning en budgettering van verdere studie en uitvoering wordt beroep gedaan op deze doorlichting.