

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 637
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 4 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gestichtstraat Zwijnaarde - Zwaar verkeer

Vlak bij de R4 in Zwijnaarde, meer bepaald aan de Gestichtstraat, ligt de zorg- en onderwijscampus De Deyne. Voor deze campus is er een masterplan dat voorziet in een sterke uitbreiding. In de campus gaan kwetsbare jongeren naar school en verblijven ook volwassenen met een beperking.

Via een ministerieel besluit op 26 november 2018 heeft de minister goedkeuring verleend om deze (woon)straat met zorgcampus toe te laten voor extra zwaar verkeer, zelfs supertrucks met een lengte van 25 meter en 60 ton zwaar. De Gestichtstraat slikt nu al 150 vrachtwagens per dag en met een nieuwe zesde productielijn bij Coca Cola zal dat aantal nog stijgen. Dit is onverantwoord. Eigenlijk moet de Gestichtstraat volgens plan afgesloten worden en moet Coca Cola aansluiting vinden via een nieuwe weg.

Klopt het dat, om deze nieuwe weg te faciliteren, de inname van een bouwvrije strook aan de kant van de E-17-afrit R4 nodig is? Zijn hierover al stappen ondernomen? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 637 van 4 maart 2019

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Bij de aanleg en ingebruikname van de R4-zuid zijn een aantal van de bestaande aansluitingen naar de lokale wegen nog in gebruik gebleven. De rechtstreekse toegangen naar deze primaire weg zullen op termijn afgesloten moeten worden.

Een aantal (historische) bedrijvensites in Zwijnaarde hebben op vandaag evenwel nog geen alternatieve ontsluiting naar de R4, en moeten daarom nog gebruik maken van de woonstraten. Het gaat ondermeer om het bedrijf Coca Cola ten noorden van de Ringvaart aan de Heerweg Noord dat ontsloten wordt via de Gestichtstraat.

De oplossing voor de ontsluiting van die bedrijvensites naar de R4 ligt evenwel niet uitsluitend in handen van het Vlaamse Gewest. Er zijn ook vanwege de Stad Gent en vanwege het bedrijf zelf acties en investeringen nodig.

Er werden door het Vlaams Gewest reeds investeringen gedaan om oplossingen mogelijk te maken. Zo werd voor de Coca Cola-site een onderdoorgang gebouwd onder de afrit van de E17 naar de R4 binnenring. Via die onderdoorgang zal door de stad Gent een nieuwe ontsluiting worden gelegd vanuit Coca Cola naar de Ottergemsesteenweg, en naar de rotondes aan beide zijden van de Ringvaart die aansluiting geven op de R4 binnenring en R4-buitenring. Voor het deel van de ontsluitingsweg die in de zone naast de E17 komt te liggen is een afwijking nodig inzake bouwvrije strook (30 m vanaf de rand van het autosnelwegdomein).

De stad Gent heeft recent het overleg en de onderhandeling met Coca Cola hervat om die ontsluiting te realiseren. Voor Coca Cola houdt dit een reorganisatie in van de bedrijfsvoering met betrekking tot levering, logistiek, onthaal, enz. De Stad Gent en het bedrijf zijn momenteel bezig met het uittekenen van de definitieve plannen in het kader van de omgevingsvergunning en de afwijking van de bouwvrij zone van 30 m.

Er is geen principieel bezwaar. Van zodra mij dit dossier wordt voorgelegd, kan ik de afwijking toekennen.