

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 634
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg F34 Oostende-Zeebrugge - Stand van zaken

De provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse overheid werken samen om een studie uit te voeren voor de fietssnelweg F34. Deze studie moet het ideale tracé onderzoeken en voorstellen doen voor de inrichting van deze fietssnelweg. In eerste instantie zal worden gezocht naar een traject tussen Oostende en Zeebrugge. Het is de bedoeling dat het tracé zoveel mogelijk de Koninklijke Baan N34 volgt.

Tegen juli zouden de eerste ontwerpen op tafel moeten liggen, tegen de herfst moet een voorkeurstracé bepaald worden. De kostprijs voor de studie bedraagt 100.000 euro. Welke overheid de realisatie zal bekostigen, is nog onduidelijk.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1067 van 9 mei 2018 gaf de minister, met betrekking tot de F34, de volgende knelpunten aan:

F-nr.	Naam verbinding	Locatie knelpunt	Omschrijving knelpunt	Voorgestelde oplossing	Timing en andere info
F34	Nieuwpoort – Oostende - Knokke-Heist	Zeebrugge – Oostende: inrichtingsstudie gepland	Mogelijks (groten)deels gelegen op gewestelijk domein	Herinrichting N34 / N34Y	Inrichtingsstudie aan te besteden 2018 (provincie ism MOW)
F34	Nieuwpoort – Oostende - Knokke-Heist	Oostende – Slijkensesteenweg	Gewestweg in havengebied. niet-FSW-conforme inrichting.	Herinrichting conform FSW	AWV is eigenaar

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de voorgestelde oplossing van de hierboven aangehaalde knelpunten?
2. Werden er nog knelpunten gedetecteerd? Zo ja, kan de minister een ophijsting hiervan bezorgen, met opgave van aard van het knelpunt, locatie, voorgestelde oplossing, indicatieve realisatietermijn en de geraamde kostprijs hiervoor?
3. Kan de minister de betrokkenheid van het Vlaamse Gewest bij de studie nader schetsen?
4. Kan de minister de stand van zaken schetsen met betrekking tot de afspraken over de financiering van de realisatie van de F34?

5. Kan de minister een actuele, indicatieve timing geven met betrekking tot deze realisatie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 634 van 1 maart 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De studie van de inrichting is lopende. Beide eerder geformuleerde knelpunten maken onderwerp uit van de studie. De werkgroepen en de bilaterale overlegmomenten zijn opgestart. Momenteel zit deze studie in de oriëntatiefase. Tracé-onderzoek en bepalen van de inrichting is voor de komende maanden.
2. Een oplijsting geven is momenteel nog niet mogelijk. Uit het tracé-onderzoek zullen mogelijks ook bijkomende aandachtspunten volgen.
3. Het gaat over een gezamenlijke aanbesteding van de provincie West-Vlaanderen en het departement MOW. De Provincie neemt de leiding bij de uitvoering van de opdracht. Ook het Agentschap Wegen en Verkeer wordt betrokken.
4. Er zijn nog geen afspraken gemaakt in verband met de financiering.
5. De trekkersrol ligt bij de provincie. Een timing voor realisatie kan momenteel nog niet gegeven worden aangezien de studie nog in oriëntatiefase zit.