

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 628

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 28 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbare verlichting - Rationeel energiegebruik

Een goede straatverlichting draagt bij tot de veiligheid van de openbare-weggebruiker.

Vlaanderen doet veel inspanningen op het vlak van openbare verlichting door te streven naar het gebruik van energiezuinige technologieën.

Eén van de zaken die bijdragen aan de besparing is het doven van de openbare verlichting op autosnelwegen. Op de ringwegen en de op- en afritten blijft de verlichting echter branden. De verkeers- en publieke veiligheid dienen gegarandeerd te worden.

1. Hoeveel bedraagt de energiefactuur voor 2018 (ruwe schatting aangezien het gaat om aansluitingspunten) voor de Vlaamse openbare verlichting, zowel in GWh als in euro?
2. Het geschatte besparingspotentieel bedroeg 6 GWh op jaarbasis. In de praktijk bedroeg dit 4,9 GWh op jaarbasis.

Is dat ook zo voor het jaar 2018? Hoe schat de minister het besparingspotentieel in voor 2019 en verder?

3. Welke evolutie kan de minister onderkennen in de energiefactuur van de laatste drie jaar?
4. Kan de minister een schatting geven van het totale geïnstalleerde vermogen (mw) van de openbare verlichting in Vlaanderen in 2018, zeker nu de ombouw naar LED-verlichting aan de gang is? Kan hij reeds een schatting geven voor 2019 en verder?
5. Het project IIR heeft als voornaamste doelstellingen het inventariseren van het door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beheerde patrimonium, het regelmatig uitvoeren van inspecties op dit patrimonium met het oog op het continu opvolgen van de status van de verschillende wegaanhorigheden en het regelmatig rapporteren over de status van de wegaanhorigheden. AWV heeft ondertussen een inventaris opgemaakt van de wegverlichtingsinstallaties en de hoogspanningsinstallaties.

Wat is de stand van zaken op dit moment? Hoe verlopen de keuringen?

6. Welke werken heeft de Vlaamse overheid ondernomen in 2018 om de openbare verlichting qua energieverbruik te rationaliseren? Graag overzicht van de werken met vermelding van het verbruik ervoor en erna, timing en kostprijs.

7. Welke werken zal de Vlaamse overheid in 2019 uitvoeren om de openbare verlichting qua energieverbruik te rationaliseren? Graag een overzicht van de werven met vermelding van het verbruik ervoor en erna, de jaarlijkse energiebesparing, timing en totale investeringskosten.

ANTWOORD

op vraag nr. 628 van 28 februari 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Het elektriciteitsverbruik van de installaties van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), en de hieraan gekoppelde facturen, worden door onze energieleverancier aangereikt per aansluitingspunt. Daar er met één aansluitingspunt niet alleen wegverlichting, maar vaak ook installaties voor (dynamische) signalisatie, pompen, verkeerslichten e.d. worden gevoed, is het niet mogelijk om exact aan te geven hoeveel er in 2018 specifiek betaald werd voor het verbruik van de openbare verlichting op gewest- en snelwegen.

Een ruwe inschatting, gebaseerd op extrapolatie van de reeds geïnventariseerde wegverlichtingsinstallaties, geeft aan dat het totale verbruik van de verlichtingsinstallaties op Vlaamse gewest- en autosnelwegen, ongeveer 91 GWh bedraagt, hetgeen in 2018 overeenkwam met ongeveer 16.590.000 €.

2. De 4,9 GWh is het resultaat van een ruwe berekening van de gerealiseerde besparing in 2014. Aangezien de lichtvisie autosnelwegen nog steeds op dezelfde manier toegepast wordt, zal de gerealiseerde besparing voor 2018 en ook deze voor de komende jaren in dezelfde lijn liggen.

Exacte cijfers voor de besparing in wattuur, kunnen echter enkel aangeleverd worden indien het elektriciteitsverbruik van de verlichtingsinstallaties apart zou opgemeten worden. Dit is momenteel niet het geval.

3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de elektriciteitsfactuur van het elektrisch verbruik van alle technische installaties langs de Vlaamse gewest- en autosnelwegen, per jaar waarin de energie verbruikt werd.

Jaar	Uitgave voor energie (€)	Verbruikte energie (MWh)
2016	22.775.027,31	139.050
2017	24.553.049,38	137.925
2018	23.925.866,68	131.227

Jaar na jaar wordt een stijging van de energiefactuur vastgesteld. Deze is de in 2017 en 2018 voornamelijk te wijten aan een stijging van de componenten energie- en netkosten van de globale energieprijzen in de voorbije jaren (voor opbouw energieprijzen zie website van de Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt: <https://www.vreg.be>).

Gelet op het feit dat AWV al haar elektriciteit aankoopt via het Vlaams EnergieBedrijf, welke haar energie op haar beurt op de kortetermijnmarkt aankoopt, zijn dergelijke gebeurtenissen onmiddellijk voelbaar in de factuur van de eindklant.

4. In de loop van 2012 werd binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het project IIR (inventarisatie, inspectie, rapportering) opgestart met als doel te komen tot een efficiënte digitale inventarisatie en inspectie van de wegaanhorigheden (cfr. vraag 5). Een inschatting, gebaseerd op een extrapolatie van de reeds

geïnteriseerde wegverlichtingsinstallaties, geeft aan dat het totaal geïnstalleerd vermogen aan openbare verlichtingsinstallaties op Vlaamse gewest- en autosnelwegen, ongeveer 22,5 MW bedraagt.

In de loop van 2018 werd gestart met de ombouw van bestaande verlichting op autosnelwegen naar LED-verlichting. Hierdoor wordt er de komende jaren een daling in geïnstalleerd vermogen van verlichting (alook verbruik t.g.v. verlichting) verwacht. De schatting voor de ombouwprojecten van 2019 wordt behandeld in vraag 6.

5. Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij graag naar een extract uit het rapport 'Staat van de wegaanhorigheden langsheen het wegenpatrimonium' van AWV dat eind 2017 werd opgemaakt (zie bijlage 1).
6. De lijsten in bijlage 2 geven een overzicht van reeds concreet uitgevoerde of ingeplande projecten, hun kostprijs en hun besparingspotentieel.
7. De lijsten in bijlage 2 geven een overzicht van reeds concreet uitgevoerde, respectievelijke ingeplande projecten, hun kostprijs en hun besparingspotentieel. De opdracht voor de ombouw van de verlichting op de autosnelwegen naar LED werd in de loop van 2018 in de markt gezet, gegund en is ondertussen van start gegaan. Het huidige streefdoel is nog steeds om de ombouw binnen de 4 jaar (e.i. tegen eind 2022) af te ronden.

BIJLAGEN

1. Extract rapport IIR
2. Projecten