

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 619
van **TINE SOENS**
datum: 27 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N50 Bellegem-Kooigem - Defectueuze trajectcontrole

De opstart van de trajectcontrole op de Doornikserijksweg (N50) was gepland voor het najaar van 2018. Die deadline werd echter niet gehaald, zo berichtte Het Laatste Nieuws op woensdag 20 februari 2019. De maximumsnelheid is er nu 70 km/uur, maar die wordt momenteel niet gecontroleerd. Volgens het artikel ligt het probleem aan de koppeling tussen de camera en het ANPR-platform (Automatic Number Plate Recognition) van de federale politie.

1. Welke stappen worden momenteel ondernomen om die koppeling zo snel mogelijk te realiseren?
2. Wanneer verwacht de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de trajectcontrole op de Doornikserijksweg functioneel zal (kunnen) maken?
3. Overweegt de minister andere acties of maatregelen om de veiligheid op het traject te verhogen? Indien ja, welke en in welke timing voorziet de minister daarvoor?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 619 van 27 februari 2019

van **TINE SOENS**

- 1-2. Deze trajectcontrole is door de stad Kortrijk zelf besteld via de aankoopcentrale bij de federale politie. AWV vervult hier enkel een adviserende rol en speelt dus geen rol in het functioneel maken van deze trajectcontrole.
3. Momenteel zijn er geen bijkomende maatregelen voorzien. De weg werd vrij recent vernieuwd waarbij de rijstroken werden versmald en op een aantal plaatsen werden middengeleiders geplaatst om de afslagstroken te beschermen.