

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 616
van **DIRK DE KORT**
datum: 26 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Investerings

Volgens de begrotingsdocumenten van De Lijn ging in 2015 zo'n 172,1 miljoen euro naar investeringen; 136,7 miljoen euro in 2016; 294,3 miljoen euro in 2017 en 257,3 miljoen euro in 2018. Volgens de begrotingsopmaak 2019 zou De Lijn zo'n 302,9 miljoen euro investeren. Een substantiële stijging van investeringen ten opzichte van het begin van deze legislatuur.

De genoemde bedragen zijn volgens de begrotingsdocumenten van De Lijn gespreid over:

1. de jaarlijkse investeringsmachtiging;
2. beschikbaarheidsvergoedingen;
3. aanwending van fondsen (masterplan Antwerpen, stationsomgevingen);
4. Klimaatfonds;
5. bijkomende inspanningen vergroening materiaal (VIF - Vlaams Infrastructuurfonds).

De cijfers voor de periode 2015-2018 zijn makkelijk vergelijkbaar op basis van de begrotingsdocumenten van De Lijn. De vergelijkbaarheid is echter complexer wanneer nog eerder in de tijd wordt teruggegaan.

Kan de minister het bedrag aan investeringsuitgaven van De Lijn weergeven voor de periode 2005-2014 (begrotingsuitvoering - REA), gespreid over:

- a) investeringen uit de jaarlijkse investeringsmachtiging;
- b) beschikbaarheidsvergoedingen;
- c) aanwending van de fondsen zoals masterplan Antwerpen, stationsomgevingen;
- d) investeringsuitgaven uit het Klimaatfonds;
- e) eventueel andere investeringsuitgaven.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORDop vraag nr. 616 van 26 februari 2019
van **DIRK DE KORT**

Hieronder vindt u de overzichtstabel voor de periode 2005-2014 voor de investeringsmiddelen van De Lijn.

begrotings jaar	kapitaalsubsidie inclusief VIF en stationsomgevingen en beschikbaarheid vergoedingen per jaar	ME021 andere dan VIF per jaar	ME021 VIF per jaar	ME015 stations- omgevingen per jaar	ME002 nieuwe stelplaatsen en tramlijnen per jaar	ME003 Brabo 1 - tramlijnen MB en DW per jaar	ME019 Brabo 2 - trams Antwerpen en tramlijnen per jaar	leningsmachtiging "eigen investerings" per jaar	per jaar
2000	83.206.680,87	57.723.680,31	25.483.000,56	0,00				37.185.000,00	120.391.680,87
2001	81.724.209,25	56.228.360,20	25.495.849,05	0,00				37.185.000,00	118.909.209,25
2002	81.356.299,87	55.860.532,49	25.495.767,38	0,00				37.500.000,00	118.856.299,87
2003	66.459.375,18	47.065.375,18	19.394.000,00	0,00				52.500.000,00	118.959.375,18
2004	71.605.305,79	54.211.319,04	17.393.986,75	0,00				52.500.000,00	124.105.305,79
2005	76.751.140,94	57.096.140,94	19.655.000,00	0,00				52.500.000,00	129.251.140,94
2006	94.454.905,46	72.579.910,80	21.874.994,66	0,00				52.500.000,00	146.954.905,46
2007	140.450.615,41	120.129.240,27	20.321.375,14	0,00				0,00	140.450.615,41
2008	148.871.037,80	121.084.498,48	18.338.189,43	9.448.349,89				0,00	148.871.037,80
2009	170.453.707,38	147.630.000,00	20.722.000,00	2.101.707,38				0,00	170.453.707,38
2010	147.148.567,65	114.979.073,00	20.722.000,00	11.447.494,65				0,00	147.148.567,65
2011	138.504.220,31	135.414.000,00	0,00	2.079.220,31	1.011.000,00	0,00	0,00	0,00	138.504.220,31
2012	239.708.444,48	135.383.000,00	0,00	5.024.352,37	4.292.000,00	8.120.822,18	86.888.269,93	0,00	239.708.444,48
2013	162.083.354,56	138.627.000,00	0,00	1.308.250,73	4.470.278,38	12.814.708,06	4.863.117,39	0,00	162.083.354,56
2014	159.386.845,82	134.332.000,00	0,00	5.817.419,38	4.041.654,25	9.696.271,43	5.499.500,76	0,00	159.386.845,82

Voor de volledigheid wordt ook de periode 2015-2019 hieronder afgebeeld.

In miljoen euro	2015	2016	2017	2018	BO2019
Jaarlijkse investeringsmachtiging (MB0-1MEF5AY-IS)	145,3 (*)	160,4	163	185,6	179,8
Beschikbaarheidsvergoedingen	24,7	27,7	32,8	36,1	42
Aanwending fondsen (Stationsomgevingen, Knooppunten, ...)	2	4,9	29,7	28,1	31,2
Klimaatfonds			12,5	7,5	14,9
Eenmalige overheveling trams (2016 --> 2017)		-56,3	56,3		
TOTAAL DE LIJN	172	136,7	294,3	257,3	267,9
(*) Excl eenmalige studiekosten BAM					
Bijkomende inspanning vergroening rollend materieel (VIF)					35
TOTAAL	172	136,7	294,3	257,3	302,9
Doorstroming (binnen VIF AWW)	17	18,1	32	51	32
TOTAAL OV	189	154,8	326,3	308,3	334,9

Ten opzichte van de start van deze legislatuur zijn de investeringsmiddelen van De Lijn afgerond gestegen van 160 miljoen euro in 2014 naar 302 miljoen euro in 2019, oftewel een stijging met ruim 87,5%. Daardoor werd voor het eerst meer dan 1 miljard euro geïnvesteerd binnen één legislatuur.

Daarnaast is ook het doorstromingsfonds quasi verdubbeld, van 17 miljoen euro in 2014 tot 32 miljoen euro in 2019.