

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 27 februari 2019

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Fietsvergoeding Vlaamse ambtenaren - Speedpedelecs

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 154 van 7 december 2017 over het gebruik van speedpedelecs door ambtenaren, die oveigens gericht was aan alle ministers, stelde coördinerend minister Homans: "Op dit ogenblik hebben de personeelsleden van de Vlaamse overheid die onder het toepassingsgebied van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 vallen, geen recht op een fietsvergoeding wanneer zij voor het woon-werkverkeer (of dienstreizen) gebruikmaken van een speedpedelec." Dit zou opnieuw besproken worden bij de gesprekken rond het sectoraal akkoord 2017-2019 in de komende maanden.

Op de website van de Vlaamse overheid lees ik - op 23 januari 2019 - nog steeds: "Tot op vandaag is in deze fietsvergoeding voor verplaatsingen met een 'snelle e-bike' (speedpedelec) niet voorzien in het Vlaams personeelsstatuut."

Daarnaast kan de speedpedelec ook zinvol zijn bij de dienstverplaatsingen. Ook hier lijkt het dat de speedpedelec nog steeds geen optie is, maar de auto, bromfiets en fiets wel.

1. Waarom is de speedpedelec nog steeds niet opgenomen als vervoermiddel in de opties voor woon-werkverkeer?
2. Wat heeft het overleg rond het sectoraal akkoord opgeleverd?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om ook voor de speedpedelec een vergoeding toe te kennen in het woon-werkverkeer?
4. Welke initiatieven zal de minister nemen om de speedpedelec ook als optie op te nemen binnen de dienstverplaatsingen?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 27 februari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Op mijn voorstel heeft de Vlaamse Regering op 1 maart 2019 haar principiële goedkeuring gehecht aan het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft mobiliteitsmaatregelen en andere bepalingen (VR 2019 0103 DOC.0275/1BIS tot en met DOC.0275/4BIS).

In dit ontwerpbesluit stel ik voor de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer ook toe te kennen bij gebruik van de speed pedelec.

De Vlaamse Regering heeft, wat betreft de toekenning van een fietsvergoeding bij gebruik van de speed pedelec, beslist om deze regeling reeds toe te passen vanaf 1 april 2019.

2. De toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer bij gebruik van een speed pedelec, was één van de kwantitatieve voorstellen die aan bod kwamen tijdens de besprekingen omtrent een ontwerp van sectoraal akkoord 2017 – 2019 met de representatieve vakorganisaties.

Omwille van het beschikbare budget voor het sectoraal akkoord 2017 – 2019 is in de loop van de besprekingen beslist de mogelijkheid tot het toekennen van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer bij gebruik van een speed pedelec los te koppelen van dit sectoraal akkoord 2017 – 2019, en werd dit voorstel in voornoemd ontwerpbesluit opgenomen.

3. zie antwoord op vraag 1.

4. In het voorstel dat de Vlaamse Regering op 1 maart 2019 principieel goedkeurde, is de uitbreiding van de toekenning van een fietsvergoeding bij gebruik van een speed pedelec voor dienstreizen, niet opgenomen.

Ik onderzoek de mogelijkheid om, al dan niet in de lopende procedure van bovenvermeld ontwerpbesluit, deze uitbreiding eveneens voor dienstreizen te voorzien.