

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 633
van **MARINO KEULEN**
datum: 1 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslijn 1 - Uitstel uitspraak Nederlandse Raad van State inzake bestemmingsplan Maastricht

Volgens een artikel in Het Belang van Limburg (dd. 28 februari 2019) heeft de Nederlandse Raad van State opnieuw een uitstel van zes weken genomen om een uitspraak te doen over het bestemmingsplan Maastricht. Normaal gesproken zou de uitspraak vallen halverwege maart en nu zou dit dus opschuiven naar einde april.

1. Heeft de minister hierover contact opgenomen met de Nederlandse partners om te achterhalen wat de redenen voor dit nieuwe uitstel zijn? Zo ja, wat zijn de redenen voor dit uitstel? Of werd het uitstel besproken binnen de bestuurlijke werkgroep?
2. Welke gevolgen heeft dit uitstel voor de timing van Spartacuslijn 1? Kan de goedkeuring van het DBFM-contract (Design Build Finance Maintain) en de aanbesteding ervan nog plaatsvinden tijdens deze legislatuur? Kan de timing (eind 2024) zodoende gehandhaafd blijven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 633 van 1 maart 2019

van **MARINO KEULEN**

1. Het uitstel werd besproken binnen de bestuurlijke werkgroep. De Raad van State heeft de termijn binnen dewelke ze een uitspraak zou doen nogmaals met 6 weken verlengd. De Nederlandse partners hebben aangegeven dat alle uitspraken op dit moment vertraagd zijn naar aanleiding van de werkdruk bij de Raad van State.
2. De voorbereidingen van het dossier lopen verder, de timing wordt bewaakt.