

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 618
van **LORIN PARYS**
datum: 27 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Terugkommoment rijopleiding - Erkende centra

Vlaamse chauffeurs die vanaf 1 juli 2018 hun rijbewijs behaalden, moeten zich zes tot negen maanden later opnieuw bewijzen in een opfriscursus, het zogeheten terugkommoment. Deze cursus bestaat uit een opleiding van 4 uur in een groep van zes tot achttien deelnemers en heeft als doel de oververtegenwoordiging van jonge bestuurders in de ongevallenstatistieken terug te dringen.

Sinds 1 januari 2019 zijn de terugkommomenten van start gegaan. Voorlopig zijn er volgens een artikel in Het Laatste Nieuws echter maar vijf erkende centra op zes locaties waar de opleiding georganiseerd kan worden: twee in West-Vlaanderen (Roeselare en Brugge), twee in Antwerpen (Puurs en Hoogstraten), één in Vlaams-Brabant (Rotselaar) en één in Limburg (Zolder). Jonge chauffeurs uit Oost-Vlaanderen moeten dus een hele afstand afleggen om het verplichte terugkommoment bij te wonen. Volgens het bovenvermelde artikel zouden er in de nabije toekomst centra bijkomen in Antwerpen, Pelt, Genk, Brugge en Gullegem.

1. Waarom waren er bij het van start gaan van het terugkommoment slechts vijf centra beschikbaar?
2. Er zijn voorlopig geen vooruitzichten voor een centrum in Oost-Vlaanderen.
 - a) Wat is hiervoor de reden?
 - b) Welke stappen zal de minister ondernemen om ook deze provincie van een centrum voor het terugkommoment te voorzien?
3. Wat is de exacte timing voor de opening van nieuwe centra?
4. De minister stelt in het bovenvermelde artikel dat de eerste lichting nieuwe chauffeurs in plaats van de vooropgestelde drie maanden nu zes maanden de tijd krijgt om het terugkommoment te volgen.
 - a) Over welke doelgroep/chauffeurs heeft de minister het precies?
 - b) Vanaf welk tijdstip zullen de chauffeurs opnieuw slechts drie maanden de tijd krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 618 van 27 februari 2019

van **LORIN PARYS**

1. Het terugkommoment is een geheel nieuw element in de rijopleiding. Het is een aanzienlijke wetgevende, organisatorische en logistieke uitdaging geweest van zowel mijn administratie als de sector om zich hierop voor te bereiden. Het vergt dan ook een zekere inwerkperiode vooraleer alles gesmeerd verloopt. De inwerkingtreding is op zich vlot verlopen, er was geen capaciteitsprobleem maar enkel de ruimtelijke spreiding over heel Vlaanderen was nog niet optimaal.

Intussen zijn tien instellingen erkend om het terugkommoment te geven op 12 locaties. Het gaat om de volgende instellingen.

Erkende instelling	Gemeente
Lust Autorijscholen nv	Roeselare
ProMove bvba	Heusden-Zolder
	Brugge
	Roeselare
CenT bvba	Hoogstraten
Scoje nv	Puurs
Mercator nv	Rotselaar
Hendriks J&L bvba	Genk
Topper A.M. bvba	Brugge
De Kortrijkse Autorijschool	Gullegem
Autorijschool Hendriks nv	Pelt
Merksemse Rijschool nv	Wijnegem

2. Voor het terugkommoment werken we met een systeem van erkenning van private bedrijven. Bedrijven die een erkenningsaanvraag indienen en voldoen aan de voorwaarden die in de wetgeving zijn omschreven, krijgen een erkenning.

Dit is een beproefde manier van werken in de rijschoolsector en vele andere sectoren. De bedrijven beslissen uiteraard zelf of ze al of niet een erkenning wensen aan te vragen.

Uit de contacten die mijn administratie met de sector heeft, heb ik vernomen dat we weldra een aanvraag voor een locatie in Oost-Vlaanderen kunnen verwachten.

3. Er zijn nog verschillende rijscholen die overwegen om het terugkommoment ook aan te bieden of aan een erkenningsaanvraag werken. Ik kan geen voorspellingen doen over wanneer we deze extra aanvragen precies zullen mogen ontvangen.

Ik kan er wel aan toevoegen dat mijn administratie alle aanvragen prioritair behandelt en een erkenning zodoende zeer snel rond kan zijn, mits voldaan is aan de voorwaarden.

4. Op dit moment gaat het om de eerste lichting beginnende bestuurders. Ik evalueer de situatie gaandeweg. Gezien de nieuwe erkenningen en de verwachte aanvragen, ziet het er naar uit dat deze maatregel niet verlengd moet worden.

De beginnende bestuurders krijgen een uitnodigingsbrief waarin duidelijk vermeld staat tussen welke data ze het terugkommoment moeten volgen. Zij weten via de uitnodiging dus exact hoeveel tijd ze hebben om aan de verplichting te voldoen.