

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 614
van **KARIN BROUWERS**
datum: 25 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Lüdenscheidsingel Wilsele - Aanleg fietspad en bushalte

In de week van 26 maart 2018 werden de bomen gerooid om de aanleg van het fietspad langs de Lüdenscheidsingel in Wilsele mogelijk te maken.

De inwoners van Wilsele-Dorp, via de werkgroep 3012 WD, hebben bovendien geijverd voor een bushalte op de Lüdenscheidsingel. Op mijn schriftelijke vraag nr. 254 van 21 november 2017 antwoordde de minister: "Als er tussen de verschillende partijen een akkoord is, dan zal de inplanting van de bushalte in het fietspadenproject worden geïntegreerd."

In de indicatieve planning van onder andere het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de periode 2019-2021 zijn geen middelen opgenomen voor de aanleg van het nieuwe fietspad langs de Lüdenscheidsingel, noch voor de aanleg van de bushalte.

1. Wat is de stand m.b.t. de aanleg van het nieuwe fietspad langs de Lüdenscheidsingel? Wat is de concrete planning en timing? Waarom is hiervoor niet in middelen voorzien in de indicatieve planning 2019-2021 en welke gevolgen heeft dit voor de aanleg van het fietspad?
2. Wat is de stand van zaken m.b.t. de aanleg van een bushalte langs de Lüdenscheidsingel? Wat is de concrete planning en timing ervan? Waarom is hiervoor niet in middelen voorzien in de indicatieve planning 2019-2021 en welke gevolgen heeft dit voor de aanleg van het fietspad? Hoe zal de inplanting van de bushalte worden geïntegreerd in het fietspadproject?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 614 van 25 februari 2019

van **KARIN BROUWERS**

De budgetten die in het meerjarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer opgenomen zijn, geven het bedrag en jaartal weer van de aanbesteding, met andere woorden het toewijzen van een aannemer. De aannemer voor de werken aan de Lüdenscheidsingel werd al voor 2019 aangesteld. Daarom komen deze werken niet meer voor op de indicatieve planning 2019-2021.

Op het moment van aanbesteding van de fietspadenopdracht was het beslissingstraject voor de bushalte nog niet volledig doorlopen (zie ook uw vraag nr. 254). Ondertussen werd dit traject wel afgerond en werd conform het antwoord op uw vraag de uitvoering van deze bushalte geïntegreerd in het fietspadenproject. Bij vermelding van de werken aan de Lüdenscheidsingel, verwijzen we dus naar zowel de aanleg van het fietspad als de aanleg van de bushalte, we zien dit als één geïntegreerd project.

Wat de timing betreft zijn er met de stad Leuven en de politie verschillende overlegmomenten geweest. Het voornaamste aandachtspunt bij deze gesprekken was steeds de afstemming van de verschillende lopende werven in de omgeving om de hinder in de omgeving te beperken. Conform de gemaakte afspraken zullen eerst de werken aan de Vaartkom afgerond worden, vooraleer de werken aan de Lüdenscheidsingel beginnen.

Met het einde van de werf aan de Vaartkom stilaan in zicht, stelt het Agentschap Wegen en Verkeer alles in het werk om voor de zomer met de werken aan de Lüdenscheidsingel te kunnen starten.

Zodra er meer gedetailleerde informatie beschikbaar is over de start van de werken, zullen wij de bewoners informeren. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer kan u ook steeds de laatste informatie terugvinden.

<https://wegenenverkeer.be/werken/aanleg-van-fietspad-en-bushalte-langs-de-l%C3%BCdenscheidsingel-leuven>