

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 613
van **KARIN BROUWERS**
datum: 25 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Noord-Zuidverbinding Leuven-Turnhout - Kostprijs heropenlegging

Door een vermeende fout van het studiebureau zal de Herseltsesteenweg in Aarschot, een stukje van de Noord-Zuidverbinding tussen Leuven en Turnhout, opnieuw worden opengelegd. Minder dan een jaar geleden werd de steenweg heropend na structurele werken die twee jaar hebben geduurd.

Het probleem is de te smalle middenberm ter hoogte van basisschool De Hoogvlieger. Auto's op de Herseltsesteenweg richting Aarschot begeven zich op het fietspad om linksafslaand verkeer naar de Lindensstraat langs rechts voorbij te rijden.

Deze onveilige verkeerssituatie wordt permanent opgelost door zowel de middenberm, de voorsorteerstrook als de rijstrook richting herselt te verbreden over een afstand van ongeveer 250 meter. Het fietspad richting Herselt zal daardoor in totaal 75 cm opschuiven. De werken zullen starten op 4 maart en twee maanden duren.

Hoeveel zal deze extra ingreep kosten en wie moet deze extra kosten betalen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 613 van 25 februari 2019

van **KARIN BROUWERS**

Veiligheid is voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) prioritair. In deze stond AWV er dan ook op om dit recht te zetten door de nodige structurele aanpassingen door te voeren.

Het betrof inderdaad een ontwerpfout van het studiebureau. Tijdens het goedkeuringsproces heeft niemand deze afwijking van de richtlijn vastgesteld.

Concreet is de middenberm en voorsorteerstrook te smal. Uit vaststellingen blijkt dat deze te smalle middenberm en voorsorteerstrook ervoor zorgen dat auto's zich op het fietspad begeven om linksafslaand verkeer richting de Lindekensstraat langs rechts voorbij te rijden. Dat leidt tot onveilige verkeerssituaties voor zowel automobilisten als fietsers.

AWV lost dit probleem structureel op door de middenberm met 50 cm te verbreden ter hoogte van basisschool De Hoogvlieger over een afstand van 250 meter. De voorsorteerstrook en de rijstrook richting Herselt worden elk met 12,5 cm verbreed. Het fietspad richting Herselt schuift daardoor in totaal 75 cm op.

De geplande werken zijn noodzakelijk om het onreglementair uitwijken op het fietspad van autoverkeer dat richting Aarschot rijdt te vermijden en om de veiligheid van fietsers langs de Herseltsesteenweg te garanderen. AWV bekeek eerder of het plaatsen van paaltjes tussen de rijweg en het fietspad een veilige (en goedkopere) oplossing kon bieden, maar dat blijkt niet mogelijk.

De meerkost maakt nog deel uit van de onderhandelingen.