

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 602
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bruggen Antwerpen - Spertijden

De stad Antwerpen is bezig met een evenwichtsoefening om alle vervoersmodi op elkaar af te stemmen. Hierbij koos ze om bepaalde ophaalbare stadsbruggen te voorzien van spertijden tijdens de spitsuren. Dit is echter niet het geval voor alle bruggen, met name voor de bruggen in beheer van de Vlaamse overheid.

Het merendeel van de bruggen in de haven zijn in beheer van de stad Antwerpen, slechts enkele bruggen in de haven zijn in beheer van het Vlaamse Gewest. Maar ook buiten de haven zijn er ophaalbare bruggen in Antwerpen die in beheer zijn van het Vlaamse Gewest, bijvoorbeeld de brug aan Merksem Dok. Zo is het niet uitzonderlijk dat een schip zich in volle spits aanbiedt bij de brug van Merksem Dok, waardoor de Vaartkaai en Metropoolstraat tot respectievelijk de brug van het Sportpaleis (Gabriël Theunisbrug) en de grens met Schoten compleet geblokkeerd staan. De Vaartkaai is nochtans een belangrijke verkeersas voor auto's en het openbaar vervoer in Antwerpen.

1. Hoeveel ophaalbare bruggen heeft de Vlaamse overheid in beheer in de stad Antwerpen?
2. Hoeveel ophaalbare bruggen heeft de Vlaamse overheid in beheer in het verstedelijkt gebied in het Vlaamse gewest?
3. Is de minister van plan om in spertijden te voorzien voor ophaalbare bruggen in verstedelijkt gebied, zoals reeds in Antwerpen wordt gedaan? Is er hierover reeds afstemming geweest met de stad Antwerpen? Antwerps schepen Kennis liet optekenen hier vragende partij voor te zijn en wenst hiervoor samen te zitten met De Vlaamse Waterweg nv.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 602 van 21 februari 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Vlaamse Waterweg nv heeft in totaal drie ophaalbare bruggen in beheer op het grondgebied van de stad Antwerpen.
2. Indien we 'verstedelijkt gebied' in ruime zin interpreteren en hierin alle bruggen begrijpen die een impact kunnen hebben op het wegverkeer, zijn dit er in totaal 72 in het beheersgebied van De Vlaamse Waterweg nv.
3. Het is correct dat het ophalen van een beweegbare brug tijdelijk het autoverkeer over deze brug stremt.

Er moet rekenschap gegeven worden aan het feit dat het openen van de brug voor het doorgang verlenen van een beroepsschip met bijvoorbeeld 1000 ton goederen betekent dat 50 vrachtwagens (elk geladen met 20 ton goederen) op dat ogenblik onder de brug passeren. Het stremmen van de waterweg voor beroepsvaart is geen duurzame oplossing voor het mobiliteitsprobleem, en verhindert een vlotte logistieke doorstroming over de waterweg.

Daarnaast zijn er ook regionale factoren waardoor de invoering van spertijden niet steeds wenselijk is. Zo is de bediening van de Kattendijksluis nu al beperkt doordat rekening moet gehouden worden met zeer beperkte bedieningsvensters als gevolg van het getij. Voor de Scheldebruggen in Bornem/Temse gelden er al spertijden in functie van het treinverkeer.

In een aantal specifieke en lokale situaties kan overwogen worden om voor de pleziervaart een spertijd in te voeren.