

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 600
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 20 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stuwsluiscomplex Geraardsbergen - Stedenbouwkundige vergunning

De minister heeft de ambitie om alle stuwen op de Dender te vernieuwen. Voor Geraardsbergen betekent dat de vernieuwing van de stuwen, de aanleg van ondergrondse afvoerkokers, de vernieuwing van oeververdedigingen, de aanleg van een viaduct, de realisatie van een nieuw dienstgebouw, de vernieuwing van de omgevingsaanleg en de restauratie van de monumenten, nl. grote stuw, kleine stuw, sluis en bijbehorende kaaimuren. In de restauratie van de sluis wordt ook in een elektromechanisatie van de bediening voorzien.

Als gevolg van een arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen van 26 september 2017 werd de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van de stuw in Geraardsbergen vernietigd.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 956 van 30 maart 2018 stelde de minister dat de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv op 14 maart 2018 beslist heeft om voor de vernieuwing van de stuwsluis in Geraardsbergen een nieuwe omgevingsvergunning aan te vragen, veeleer dan verder in te zetten op een gedeeltelijke herneming van de voorgaande stedenbouwkundige vergunningsprocedure. Er werd toen ingeschat dat de werken zouden kunnen hervatten begin 2019.

1. Is er ondertussen reeds een nieuwe omgevingsvergunning verkregen? Zo ja, wanneer precies kunnen de werken hervat worden?
2. Wat is de huidige deadline voor het afwerken van vernieuwing van de sluis in Geraardsbergen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 600 van 20 februari 2019

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het dossier van de nieuwe vergunningsaanvraag wordt afgewerkt.
In dit dossier worden de milieueffecten langs de Dender verder verfijnd, wordt het ontwerp van het dienstgebouw aangepast gebaseerd op de afstandsbediening van de stuwen en de sluis, en wordt het ontwerp van de vispassage verbeterd in overeenstemming met de meest recente richtlijnen. Bovendien wordt een verwijzing naar de vondsten van de historisch belangrijke Pijntoren geïntegreerd in het ontwerp van de omgevingsaanleg en meegenomen in de nieuwe vergunningsaanvraag. De aanpassingen aan het ontwerp van de vernieuwde stuwsuis dienen ook opnieuw te worden onderzocht qua inpassing in het landschap en impact op de beschermde monumenten.
Dit studiewerk zorgt ervoor dat de omgevingsvergunning in het najaar 2019 aangevraagd kan worden. Zonder verdere onvoorziene omstandigheden zullen de werken opnieuw aanvatten in het voorjaar 2020.
2. Er wordt gepland dat de nieuwe stuwen in bedrijf kunnen worden genomen 2 jaar nadat de werken opnieuw zijn aangevat. Het volledig afwerken van de stuwsuis omvat ook de realisatie van de vispassage en de restauratie van de monumenten.