

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 595

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 18 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles West-Vlaanderen - Stand van zaken

Volgens een recent artikel in de Krant van West-Vlaanderen (15 februari 2019) werken in de provincie West-Vlaanderen momenteel slechts drie trajectcontroles (één in Aatrijke en twee in Waregem). Toevallig of niet, maar het zijn precies Zedelgem en Waregem die destijds zelf investeerden in trajectcontroles.

Van de in 2018 door de minister 32 aangekondigde trajectsystemen in West-Vlaanderen werkt er momenteel blijkbaar geen enkele. De trajectcontroles langs de Kortrijkstraat (N8) in Wevelgem en langs de Maalse Steenweg (N9) in Brugge staan nochtans openbaar gemarkeerd als operationeel, maar blijken niet aangesloten te zijn. Ook een derde trajectcontrole die officieel zou moeten werken, met name langs de Oostendesteenweg (N33) in Ichtegem, is al maanden defect.

De systemen die volledig klaarstaan, kunnen blijkbaar op dit moment niet worden aangesloten omdat de federale politie momenteel over onvoldoende zogenaamde connectoren beschikt. Dit zijn licenties per gehomologeerde snelheidscamera, roodlichtcamera of trajectcontroletraject die nodig zijn om de data te kunnen verwerken tot een proces-verbaal. Alle beschikbare connectoren zijn blijkbaar momenteel in gebruik. Volgens de woordvoerder van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), bevoegd voor het materiaal, de plaatsing en de installatie, hoopt men tegen de zomer toch klaar te zijn met deze licenties.

Maar in West-Vlaanderen zijn er nog andere problemen rond de trajectcontroles. Sommige lokale politiezones en burgemeesters weigeren boetes uit te schrijven. Hierbij wordt aangestipt dat de politiezones geen inspraak kregen en dat er dus geen overleg was over het nut (noodzaak op die plaats) of de impact van de trajectcontroles langs de gekozen trajecten. Bovendien is er nog niet overal een automatische verwerking. In sommige politiezones is er nog manuele verwerking.

De gemeenten langs de A19 waarlangs de federale politie ANPR-camera's plaatste die ook als trajectcontrole gebruikt kunnen worden, stellen dat zij noch de lokale politie hierover werden geïnformeerd. Er zou momenteel gewerkt worden aan een arrondissementeel protocol voor de installaties van de federale politie, dat per provincie het overleg tussen de betrokkenen zou regelen.

1. Kan de minister gedetailleerd oplijsten welke trajectcontroles in West-Vlaanderen er nu effectief zijn, welke reeds operationeel zijn en wat het tijdpad is voor diegene die niet operationeel zijn om ze operationeel te maken? Kan hij bij elke trajectcontrole

ook meedelen wat de specifieke reden is voor het niet-operationeel zijn en wat hier de remediëring is?

2. Hoe reageert de minister op het gegeven dat er vooraf met de politiezones geen overleg was rond de keuzes van de plaatsen waar een trajectcontrole zou worden georganiseerd?
3. Kan de minister meer toelichting geven bij het vermelde arrondissementeel protocol voor de installaties van de federale politie en de mate dat AWV hierbij betrokken is?

ANTWOORD

op vraag nr. 595 van 18 februari 2019

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Zie bijlage 1
2. In Vlaanderen worden trajectcontroles geplaatst met als doel de verkeersveiligheid te verhogen. Een te hoge snelheid is namelijk nog steeds één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Ongevallen aan een hogere snelheid kennen bovendien ook een meer ernstige afloop.
Sinds 2017 heb ik beslist om 20 extra trajectcontrole-installaties te realiseren op gewestwegen in Vlaanderen. De ongevalsgegevens blijven de enige parameter voor het bepalen van de prioriteiten. In het verleden werd enkel gewerkt met aanvragen van lokale politie en/of lokale overheden. Voortaan hanteert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een top-down benadering. Ik wens te investeren in handhaving op de meest verkeersonveilige wegvakken op Vlaams niveau, en waar trajectcontrole een oplossing kan zijn om de oorzaak van de verkeersongevallen te bestrijden. De selectie van wegvakken voor 2019 wordt op dit moment uitgewerkt. Eens het wegvak gekozen, betrekken we echter wel de lokale overheid en de politiezone in de finale plaatsbepaling van de respectievelijke begin- en eindpunten.
Naast de nieuwe trajectcontroles vervangen we tevens systematisch de bestaande radar-snelheidscamera's door trajectcontrole.
3. Periodiek organiseert het AWV provinciale protocol overlegmomenten, conform het KB van 24 oktober 1997, zoals gewijzigd op 25 december 2002.
Omwille van de nauwe samenwerking tussen de federale politie en het AWV in het kader van de bijkomende trajectcontrole installaties op autosnelwegen, werd besloten ook de sites van de federale politie mee op te nemen in het provinciale protocol overlegmoment.

BIJLAGE

Overzicht trajectcontroles West-Vlaanderen