

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 593

van **LODE CEYSSENS**

datum: 18 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Terugkommoment rijopleiding - Oefenterreinen

Sinds 1 januari 2019 is het terugkommoment binnen de vernieuwde rijopleiding een feit. Wie na 1 oktober 2017 zijn voorlopig rijbewijs behaalde, moet binnen de zes tot negen maanden na het behalen van het rijbewijs B het terugkommoment volgen.

Vandaag zijn er in Vlaanderen slechts zes rijsscholen erkend die dit terugkommoment kunnen aanbieden. Men moet hiervoor immers over een afgesloten terrein beschikken met bepaalde minimumafmetingen:

- de zone van de stopoefening: een aanrijstrook van minimum 40 meter x 5 meter en een oefenzone van minimum 40 meter x 5 meter;
- de zone van de afleidingsoefening: een aanrijstrook van minimum 40 meter x 5 meter, een oefenzone van minimum 35 meter x 8 meter en een veiligheidszone van minimum 10 meter langs beide zijden van de oefenzone;
- de zone van de slalomoefening met promillebrillen: een oefenzone van minimum 800 m², met een minimum breedte van 15 meter.

Gezien de specifieke vereisten vroeg ik aan voormalig minister Schauvliege in welk zoneringsgebied zo'n terrein kan liggen. Zij dacht in de eerste plaats aan "de woongebieden in zoverre de aanleg van deze terreinen verenigbaar is met de onmiddellijke omgeving". Daarnaast voegde de minister eraan toe dat ook de gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen daarvoor in aanmerking komen. Het zou mogelijk zijn dat specifieke voorschriften van een ruimtelijk uitvoeringsplan of aanvullende gewestplanvoorschriften dergelijke terreinen toelaten, maar dat zou geval per geval bekeken moeten worden.

Het inrichten van oefenterreinen kost met andere woorden veel geld. De grondprijs voor bovenvermelde gevallen is namelijk erg duur. Per definitie zou er bijvoorbeeld in industriegebied sneller gekozen worden voor - gezien de kosten-baten - het inrichten van een bedrijf in plaats van een 'kaal' oefenterrein voor een terugkommoment.

1. Hoe ziet de minister de vraag en het aanbod van terreinen voor het inrichten van het terugkommoment?
2. Is er momenteel een capaciteitsprobleem voor het aanbieden van het terugkommoment? Indien ja, welke maatregelen zal de minister nemen?

3. Op welke locaties komen er dit jaar nog oefenterreinen bij? Wanneer zullen deze opengaan?
4. Naar hoeveel oefenterreinen in Vlaanderen streeft de minister? Binnen welke termijn ziet hij dit haalbaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 593 van 18 februari 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Intussen zijn er 10 instellingen erkend om het terugkommoment te organiseren. Er zijn 12 terreinen goedgekeurd.
2. Er is geen capaciteitsprobleem voor het aanbieden van het terugkommoment. Met het huidige aantal oefenterreinen kan de nodige capaciteit worden gegarandeerd. Met een extra terrein in Oost-Vlaanderen zou de spreiding bovendien geoptimaliseerd worden.
3. Het aanbod wordt georganiseerd door private bedrijven. Mijn administratie onderhoudt goed contact met de sector. Men heeft weet van een gepland terrein in Wilrijk en een gepland terrein in Oost-Vlaanderen. Ook in de Kempen komt er wellicht weldra nog een erkende instelling bij. Ook andere potentiële aanbieders tonen interesse. We moeten natuurlijk afwachten tot een effectieve erkenningsaanvraag wordt ingediend en mogen in die zin niet vooruit lopen op de feiten, maar de capaciteit zal nog verder worden uitgebreid in de komende maanden.
4. De doelstelling is om voldoende capaciteit te voorzien, met een goede spreiding, zodat het voor elke beginnende bestuurder mogelijk is om op een redelijke afstand van zijn of haar woonplaats het terugkommoment te volgen.

Intussen werd voor de eerste groep de termijn waarbinnen het terugkommoment moet worden gevolgd uitgebreid van drie naar zes maanden. Dit geeft de beginnende bestuurders de kans om een geschikte locatie en datum te zoeken. Niettemin wil ik oproepen om niet te lang te wachten om in te schrijven. Als iedereen wacht tot het laatste moment, zal het op dat moment misschien niet meer mogelijk zijn om voor de voorkeursdatum of -locatie in te schrijven.