

Decreet Basisbereikbaarheid



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid

Basismobiliteit: sinds 2001 is het decreet basismobiliteit het kompas voor het openbaar vervoer in Vlaanderen.

- Aanbodgestuurd openbaar vervoer
- Unimodaal mobiliteitsbeleid
- Weinig flexibiliteit voor op maat-oplossingen
- Weinig betrokkenheid/samenwerking met lokale overheden

Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid

Basisbereikbaarheid: vraaggestuurd systeem van openbaar vervoer

- Van onderuit: samenwerking met de lokale overheden
- Optimale inzet vervoers-en financiële middelen
- Gericht op de **bereikbaarheid**
- Collectief vervoer (openbaar en privaat) uitgetekend o.b.v. **vervoersvraag** in een regio
- Innovatie - combimobiliteit

Vervoerregio's: verbeterde interbestuurlijke werking

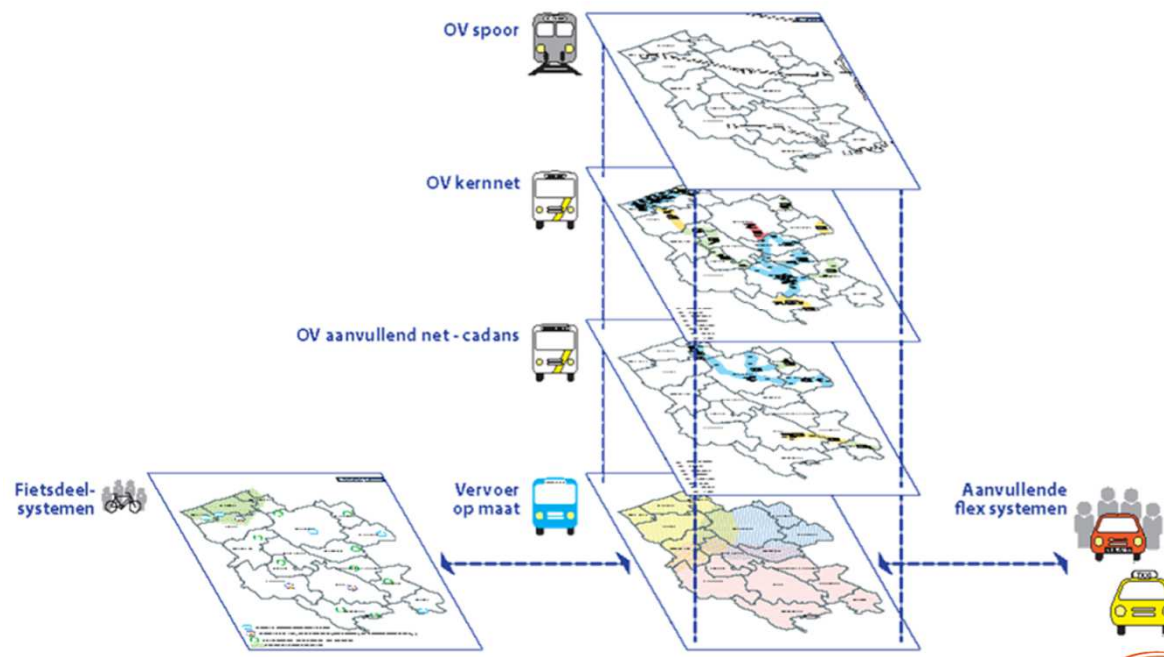
- Lokale besturen en mobiliteitsspelers
- Samen mobiliteit (be)sturen
 - Regionaal mobiliteitsplan
 - advies geven over GIP
 - advies kernnet – aanvullend net en VoM bepalen
 - Bewaken van verknoping netwerken, combimobiliteit faciliteren, ook mbv nieuwe innovatieve vervoersvormen
- Het departement MOW neemt de regierol op.

Regionaal mobiliteitsplan



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Netwerk openbaar vervoer



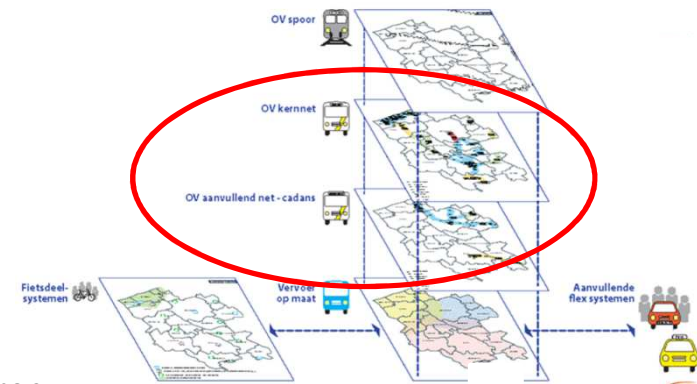
Kernnet en aanvullend net

Kernnet

- hoge vervoersvraag op grote assen
- verbindt kernen met elkaar
- bedient de belangrijke centraal gelegen attractiepolen

Aanvullend net

- uitdrukkelijke feederfunctie naar het kernnet
- meer ontsluitende lijnen die het kernnet complementeren
- spitsuurritten naar de scholen en tewerkstellingsconcentraties



Index aantal reizigers (voorbeeld pilootregio)

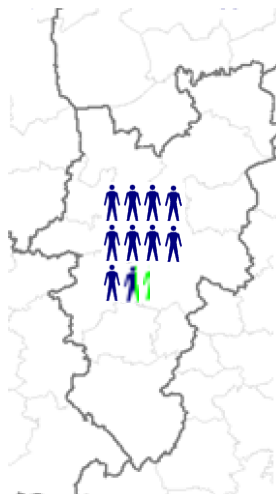
 = huidig net

 = groei reizigerssimulatie bij basisbereikbaarheid*

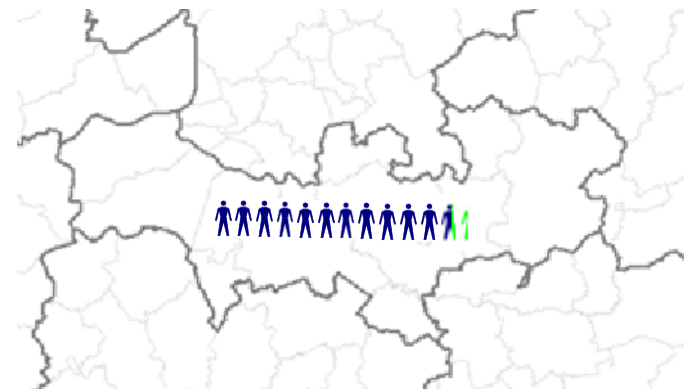
Westhoek
+13,8%



Aalst
+3,6%



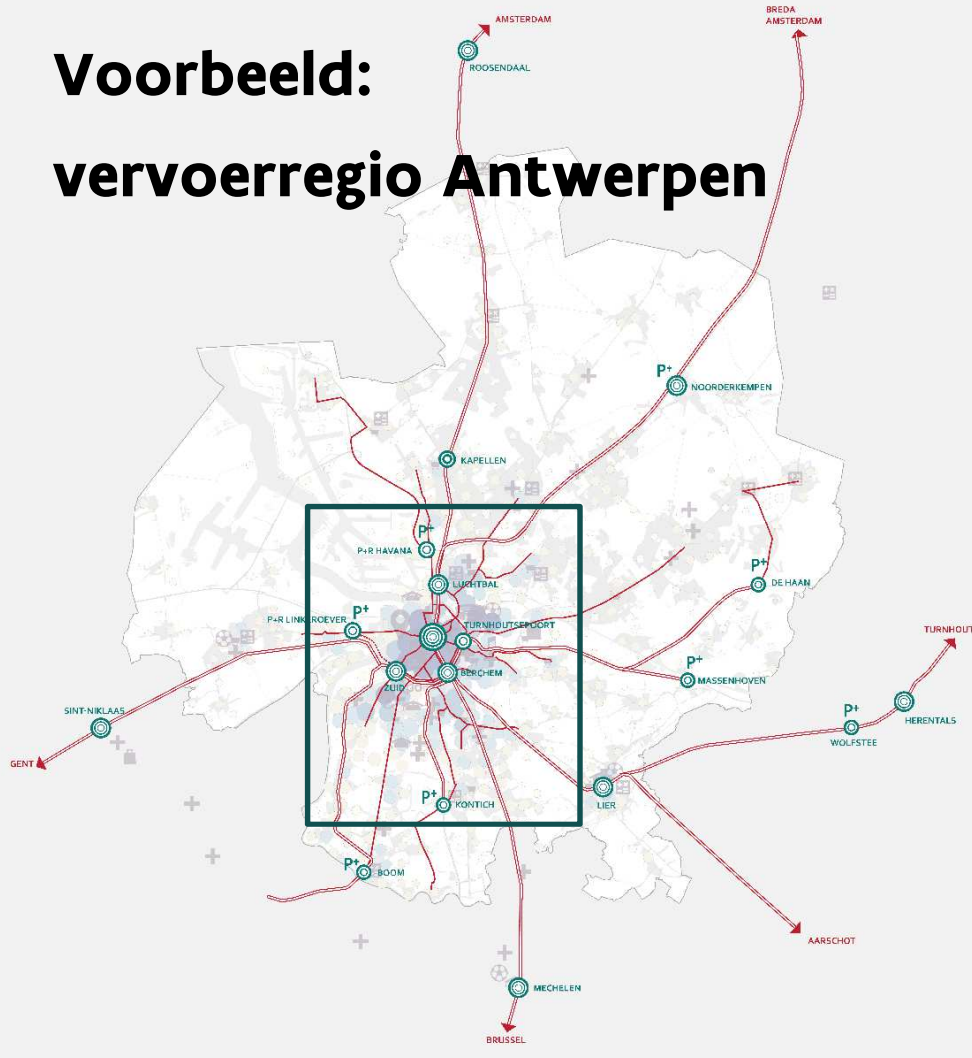
Mechelen
+8,5%



Kernnet + aanvullend net, exclusief VOM



Voorbeeld: vervoerregio Antwerpen



A-NET OV REGIONAAL

Dragend regionaal netwerk van snelle, frequente en comfortabele openbaar vervoerverbindingen

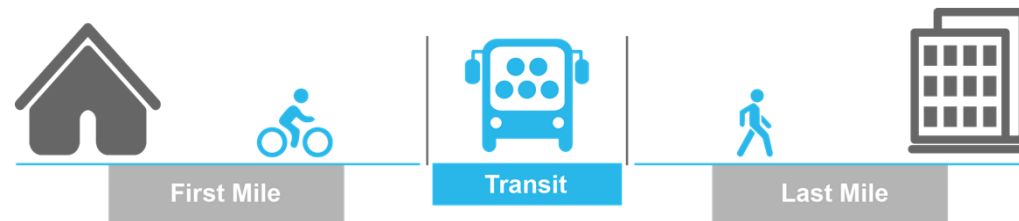
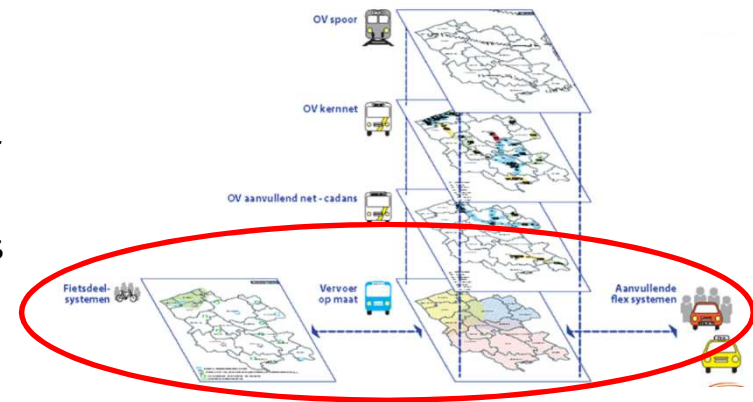
P+ waar hoogwaardig OV en hoofdnet auto samenkomen

- == Trein / HOV-shuttle
- Sneltram/HOV-bus
- P+ Regionale Park & Ride
- Internationale knoop
- Interregionale knoop
- Regionale knoop
- Lokale knoop

Vervoer op maat

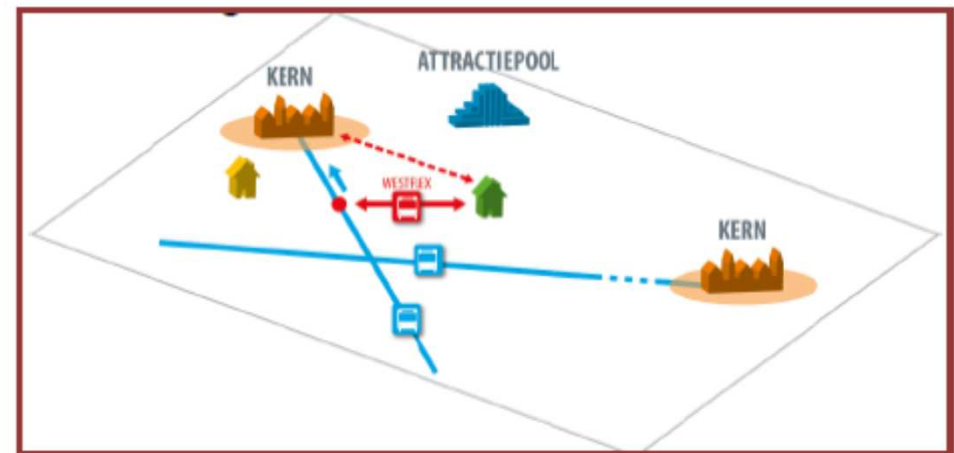
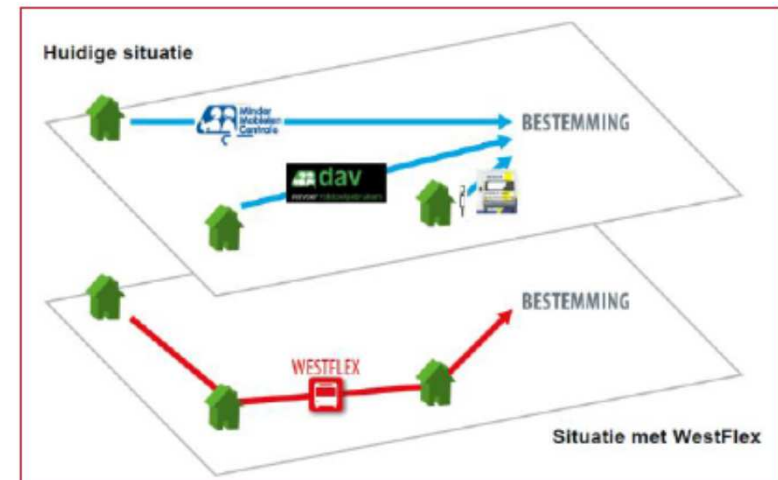
→ Invullen van de individuele mobiliteitsvraag op maat

- Mobility as a Service
- First- & last mile: voor- en natransport bv. van huis naar station
- Ook deelsystemen zoals deelfietsen, deelauto's, deelsteps
- Synergie tussen belbusvervoer, pendeldiensten, schoolvervoer, OV-taxi's, DAV's e.a.
- Aangestuurd door de mobiliteitscentrale



Vervoer op maat

- Vervoersstromen bundelen
- Feederen van TN, KN en AN
- Minder voertuigen
- Betere benutting voertuigen
- Beter aanbod voor de reiziger
- Juiste voertuig op de juiste plaats



Innovatieve mobiliteitsystemen - MaaS



Budget

- Besparing?
- Budgetneutraliteit
- Transparantie
- Vervoer op maat