

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 136
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 22 februari 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

PV-installaties langs spoorwegbermen - HST-traject Haasrode-Hoegaarden

Om het aandeel hernieuwbare energie te vergroten en de klimaatdoelstellingen in Vlaanderen te behalen, zet de Vlaamse Regering prioritair in op zon, wind en warmte. Belangrijk daarbij is dat iedereen een steentje moet bijdragen. We kijken daarvoor niet alleen naar de bedrijven en de burgers, maar ook naar de overheid. De overheid moet in de eerste plaats het goede voorbeeld geven en een voortrekkersrol vervullen om te investeren in energie-efficiëntie en in duurzame energie. Dat geldt eveneens voor de federale overheid. Ook deze moet zich bewust zijn van de 'sense of urgency'.

Deze ambitieuze doelstellingen werden uitgewerkt in het energieplan en voor wat zonne-energie betreft ook in het Zonneplan. Dit plan moet een boost geven aan de investeringen in fotovoltaïsche (PV)-installaties. In het Zonneplan werd een doelstelling uitgewerkt om PV-installaties langs spoorwegbermen mogelijk te maken. De beschikbare ruimte bevat heel wat potentieel.

Een eerste proefproject werd gesitueerd op de spoorwegberm tussen Leuven en Aken. Concreet gaat het over het traject van een tiental kilometer langs de HST-lijn tussen Haasrode en Hoegaarden waar tot 10 MW aan PV-vermogen kan worden geïnstalleerd. De bedoeling is dat dit proefproject in een latere fase zal worden uitgebreid naar andere spoorwegbeddingen. Het project werd in het verleden met toenmalig bevoegd minister Tommelein besproken in de commissie. Tijdens eerdere besprekingen werd duidelijk dat deze ambitie geen wandeling door het park wordt. Het project kende geen stroomversnelling, maar verzeilde in de 'trein der traagheid'. Er waren tal van onduidelijkheden en hinderpalen, bijvoorbeeld de technische gegevens (bodemstabiliteit, oppervlakte van de percelen,...), de afname van de stroom door Infrabel,...

1. Wat is de stand van zaken van het aangekondigde proefproject om PV-panelen te plaatsen langs de HST-lijn tussen Haasrode en Hoegaarden? Welke stappen werden nog genomen in dit dossier? Op welke manier werden de hinderpalen en drempels in kaart gebracht en opgelost? Hoe zal dit project verder organisatorisch worden aangepakt?
2. Zijn er andere geschikte locaties voor PV-panelen langs spoorwegen? Op welke manier werd het potentieel ervan reeds in kaart gebracht?

ANTWOORD

op vraag nr. 136 van 22 februari 2019

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Voor een eerste selectie van locaties op de spoorwegbermen van het HST-traject in Bierbeek, organiseerde Infrabel in eerste instantie een kwalificatieronde voor potentiële kandidaten om een PV-project op dergelijke technische omgeving te realiseren, die door 7 ondernemingen succesvol is doorlopen. Deze 7 geselecteerde kandidaten ontvingen een bestek voor de proeflocatie waarbij ook een plaatsbezoek werd georganiseerd. Deze kandidaten werden door Infrabel gevraagd een bestudeerd, technisch onderbouwd aanbod in te dienen, met inbegrip van een prijsofferte die rekening houdt met een aanbod van recht van opstal voor 20 jaar. Infrabel heeft echter van geen van de gekwalificeerde bedrijven een bod mogen ontvangen. Infrabel heeft daarop geïnformeerd naar de redenen en de belangrijkste hinderpalen. De op dit moment te grote onzekerheid rond een aantal technische gegevens, voornamelijk de bodemstabiliteit van de bermen en de mogelijkheid tot en kosten van een netaansluiting op deze specifieke locaties, vormden de grootste hinderpalen om tot kostenefficiënte systemen te komen op de korte termijn. Infrabel besliste om die reden het project voorlopig stop te zetten en de focus te leggen op projecten waar vandaag de haalbaarheid beter gegarandeerd is. Dit betreft het plaatsen van fotovoltaïsche zonnepanelen op gebouwen. Daarbij realiseerde het bedrijf al een project op het patrimonium in Brugge en wordt tevens gewerkt aan kadercontracten voor PV-systemen op de gebouwen van Infrabel. Het is aan deze betrokken partijen om verder, samen met bijvoorbeeld ook de netbeheerder, na te gaan wat de juiste randvoorwaarden zijn voor een voldoende rendabel project.
2. Bij een bijkomende navraag na een eerder antwoord van mijn voorganger in deze commissie, bleek dat infrabel op dit moment verder geen concrete plannen heeft voor installaties op spoorwegbermen in Vlaanderen.