

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 608
van **MARINO KEULEN**
datum: 21 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Stand van zaken

Tijdens de commissievergadering van 22 maart 2018 presenteerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de nieuwe dynamische lijst van zwarte punten. De tien punten met de hoogste prioriteit kregen nadien ook weerklank in de pers. Ondertussen zijn we bijna een jaar verder en is het de vraag in hoeverre deze top 10 afgewerkt is. Want bij de presentatie werd duidelijk dat voor de meeste punten (zes) van deze top 10 een quick win bepaald was ofwel een structurele oplossing. Het is immers een dynamische lijst en door een jaarlijkse evaluatie kunnen prioriteiten verschuiven.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de top 10 van de dynamische lijst uit 2018? Welke punten zijn middels een quick win aangepakt? Welke trajecten voor een structurele oplossing zijn opgestart en wat is de huidige stand van zaken hieromtrent?
2. Momenteel wordt de dynamische lijst geactualiseerd.
Welke ongevalstatistieken worden hiervoor gehanteerd? Neemt men de periode 2015-2017 als uitgangspunt?
3. Wat zal AWV doen met de zwarte punten die uit de dynamische lijst vallen? Blijven de te nemen quick wins of structurele maatregelen gehandhaafd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 608 van 21 februari 2019

van **MARINO KEULEN**

1. Van de tien punten met de hoogste prioriteitscore op de dynamische lijst van zwarte punten zijn:
- Voor 7 punten is een quickwin uitgevoerd of zal deze uitgevoerd zijn in het voorjaar 2019
 - op twee punten zal een structurele aanpassing uitgevoerd worden die reeds opgenomen is in de investeringsplanning.
 - op één kruispunt worden geen aanpassingen uitgevoerd wegens toevalsfactor.

Hieronder vindt u meer informatie per punt:

Gemeente	Strnm	Huidige stand van zaken	Prioriteit 2014-2016
Aartselaar	A12 Richting Antwerpen, A12 Richting Brussel, Bist, Boomsesteenweg, Langlaarsteenweg	QW - Aanpassingen lichtenregeling worden momenteel uitgevoerd	82
Aartselaar	A12 Richting Antwerpen, A12 Richting Brussel, Antwerpsesteenweg, Boomsesteenweg, Cleydaellaan, Kontichsesteenweg	QW - Aanpassingen lichtenregeling worden momenteel uitgevoerd	61
Turnhout	Graatakker, Parklaan, Steenweg op Zevendonk	QW - Aanpassingen lichtenregeling worden uitgevoerd in het voorjaar van 2019	51
Zaventem	R0 Buitenring, R0 Buitenring Oprit A3 Liège	Hier worden geen aanpassingen doorgevoerd aangezien de hoge prioriteitscore te wijten was aan een ongeval met een bus (1 ongeval in 2014 waarbij 32 passagiers van een bus lichtgewond raakten)	48
Antwerpen	Binnensingel, Luitenant Lippenslaan, Noordersingel, Plantin en Moretuslei, Singel	Volledige heraanleg gepland, werken zullen opgestart worden in zomer van 2019	45

Denderleeuw	Hoogstraat, N45 Richting Aalst, N45 Richting Brakel	QW: Aanpassingen worden in voorjaar 2019 uitgevoerd: aanpassen markeringen en verbeteren zichtbaarheid (zicht)	44
Gent	Dampoortstraat, Dok-Noord, Dok-Zuid, Hagelandkaai, Kasteellaan, Oktrooiplein	QW: Lichtenregeling aangepast in april 2018	42
Lommel	Buitensingel, N71 Richting Geel, N71 Richting Hamont - Maarheeze (NI), N746 Leopoldsburg (N73) - Luyksgestel (NI), Stationsstraat	Structurele aanpassing van kruispunt gepland in 2020.	41
Boortmeerbeek	Berkenlaan, Leuvensesteenweg, Leuvensesteenweg, N26 Richting Leuven, Trianonlaan	QW: Linksafslagbeweging werd conflictvrij gemaakt	40
Turnhout	Noord-Brabantlaan, Parklaan, Steenweg op Mol, Steenweg op Turnhout	QW: Aanpassingen lichtenregeling worden uitgevoerd in het voorjaar van 2019	40

2. hiervoor zullen inderdaad de ongevallencijfers 2015-2017 gehanteerd worden.
3. Alle geïdentificeerde quickwins of structurele ingrepen die in uitwerking zijn, worden uitgevoerd.

BIJLAGE

Overzicht stand van zaken 10 punten met hoogste prioriteitscore van de dynamische lijst van 2018