

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 605
van **FREYA SAEYS**
datum: 21 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oversteekplaats sluis Denderbelle - Stand van zaken

De Vlaamse Waterweg nv opperde het plan om bij de geplande vernieuwing van de sluis in Denderbelle de oversteek voor fietsers en voetgangers af te schaffen omwille van veiligheidsredenen. Een beslissing waar veel negatieve reacties op kwamen in Dendermonde en Lebbeke. In 2018 vroeg ik de minister reeds naar het gevoerde overleg en naar de financiële participatie (schriftelijke vraag nr. 1299 van 27 juni 2018).

1. Heeft de minister ondertussen nog overleg gepleegd met de betrokken gemeenten omtrent de bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug?
2. De herbouw van de sluis van Denderbelle is opgenomen in de verruimde perimeter van het Seine-Scheldeproject. De minister gaf aan dat bij de opmaak van de voorstellen voor de volgende call beslist wordt of het project hierin opgenomen kan worden.

Heeft de minister hier reeds zicht op?

3. De tijdelijke fiets- en voetgangersbrug zou mogelijk 300 meter afwaarts het stuwsuiscomplex worden gelegd.

Is de concrete ligging intussen reeds afgestemd en vastgelegd met de gemeente?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 605 van 21 februari 2019

van **FREYA SAEYS**

1. Er zal een overleg plaats vinden tussen De Vlaamse Waterweg nv en de besturen van Dendermonde en Lebbeke, momenteel werd de datum voorzien in april 2019.
2. De eerstvolgende meerjaarlijkse Europese CEF-call wordt in de tweede helft van 2020 gelanceerd. De voorstellen voor de volgende call zullen dan duidelijk worden.
3. Dit maakt onderdeel uit van een eventueel akkoord met de gemeenten, en zal meegenomen worden in het geplande overleg.