

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 598
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 19 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buslijn 410 Antwerpen-Turnhout - Reizigersaantal vóór en na samenvoeging

In juni 2018 werd de lijnbundel 410-411-412-413 in de provincie Antwerpen omgevormd. De verschillende varianten werden samengevoegd tot één basislijn 410, die via de N12 Antwerpen met Turnhout verbindt. Door de samenvoeging van de vier varianten tot deze ene basislijn over de N12 werd de frequentie van deze bus verhoogd.

Er kwam een nieuwe lijn 412 die Zandhoven, Halle, Sint-Antonius en Sint-Job-in-'t-Goor rechtstreeks met mekaar verbindt. Mensen die vanuit de Zoerselse deelgemeente Halle richting Antwerpen of Turnhout willen, moeten voortaan overstappen in Sint-Antonius van lijn 412 op lijn 410.

Bus 411 rijdt enkel nog als een schoollijn tussen Zandhoven, Zoersel, Sint-Antonius en Malle. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 211 van 9 november 2017 gaf de minister cijfers met betrekking tot het aantal ritten en het gemiddeld aantal reizigers van onder meer buslijnen 410, 411 en 412. Zo komt, overeenkomstig een meting in oktober 2017, het gemiddeld aantal instappers op een werkdag op deze lijnen op 12.000. Het aantal ritten van deze lijnen op het traject Deurne-Westmalle bedroeg 165 op een weekdag, 125 op een zaterdag en 98 op een zondag.

1. Om welke reden werd de rechtstreekse verbinding tussen Halle en Antwerpen afgeschaft?
2. Hoeveel ritten 410, 411 en 412 rijden er sinds de omvorming? Graag een opdeling naargelang de lijn en naargelang het een weekdag, een zaterdag of een zondag betreft.
3. Wat is het gemiddeld aantal reizigers op deze diensten sinds de omvorming? Graag een opdeling per lijn en naargelang het een weekdag, een zaterdag of een zondag betreft.
4. Wat was het gemiddeld aantal reizigers op deze diensten vóór de omvorming in het jaar 2018? Graag een opdeling per lijn en naargelang het een weekdag, een zaterdag of een zondag betreft.
5. Bestaat er een mogelijkheid dat Hallenaars in de toekomst opnieuw een rechtstreekse verbinding naar Antwerpen of Turnhout zullen hebben?

ANTWOORD

op vraag nr. 598 van 19 februari 2019

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. In het kader van een vraaggericht aanbod wil De Lijn de belangrijke assen met een grote vervoersvraag versterken. In het verleden waaierden buslijnen vaak uit over de regio, waardoor er op de verschillende takken een weinig aantrekkelijk aanbod was. Door de middelen te concentreren op één hoofdas kan De Lijn daar een hogere frequentie bieden, wordt het busnet leesbaarder voor de reiziger en wordt de bus dus aantrekkelijker.

Dit principe werd ook toegepast op de lijnenbundel 410-411-412. De hoofdas (lijn 410) over de N12 van Antwerpen naar Sint-Antonius (en verder naar Turnhout) is qua bezetting en potentieel een van de belangrijkste buslijnen van Vlaanderen. Daarom heeft De Lijn dit versterkt tot een kwartierdienst tussen Antwerpen en Sint-Antonius. De zijtakken naar respectievelijk Sint-Job en Halle/Zandhoven bereiken veel minder reizigers en hebben ook een veel lager potentieel. De zijtakken worden nog steeds om het uur bediend en verknopen in Sint-Antonius op de hoofdlijn 410.

2. Een overzicht van de frequenties van lijnen 410, 411 en 412:
 - **Lijn 410** tussen Antwerpen en Sint-Antonius
 - Weekdagen:
 - Spitsuren: in de richting van de spits elke 7,5 à 10 minuten. (Andere richting: elk kwartier.)
 - Daluren: elk kwartier.
 - 's Avonds (na 20 uur): elk half uur.
 - Zaterdagen:
 - Tussen 9 en 20 uur: elk kwartier.
 - Vóór 9 en na 20 uur: elk half uur.
 - Zon- en feestdagen:
 - Tussen 12 en 20 uur: elk kwartier.
 - Vóór 12 en na 20 uur: elk half uur.
 - **Lijn 411:** enkele ritten op weekdays in functie van de scholen en een marktrit heen en terug op de eerste dinsdag van de maand.
 - **Lijn 412:** rijdt elk uur elke dag van de week.

- 3-4. Op basis van de MOBIB-validaties beschikt De Lijn gedeeltelijk over het aantal opstappers per lijn. Niet alle reizigers gebruiken immers de MOBIB-kaart om te reizen met De Lijn. Daarnaast was in oktober 2017 (dus vóór de omvorming) slechts 70% van de abonnees overgeschakeld naar MOBIB. Binnen de leeftijdsgroep jonger dan 65 was dit 50%.

De raad van bestuur van De Lijn besliste om geen reizigerscijfers op basis van MOBIB vrij te geven tot midden 2019 (omwille van de onvolledige uitrol in 2018).

Indicatief kunnen we wel meegeven dat het aantal MOBIB-ontwaarding op de lijnen 410, 411 en 412 ongeveer maal 2,9 is gegaan in oktober 2018 versus oktober 2017. We moeten hier wel de kanttekening maken dat – zoals eerder aangegeven – de uitrol van MOBIB in oktober 2017 nog onvolledig was en dat het effectieve scangedrag in 2018 ondertussen beter ingeburgerd is.

5. Dit wordt in de toekomst besproken in de vervoerregioraad in het kader van basisbereikbaarheid.