

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 597
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 19 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Tramlijn 7

Op 1 februari 2019 kregen we het bericht dat de minister het licht op groen zet voor een tram tussen Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort op het traject van buslijn 7. Daarmee is de keuze voor een tram en geen trambus definitief gemaakt en krijgt Gent 6,7 kilometer aan nieuwe tramlijn.

1. Kan de minister bevestigen dat dit daadwerkelijk een door de Vlaamse Regering goedgekeurde formele investeringsbeslissing betreft en deze beslissing als bijlage toevoegen?
2. Kan de minister aangeven hoeveel deze investering bedraagt en wat de precieze timing van de aanleg van tramlijn 7 is tot en met ingebruikname? Welke stappen moeten nog gezet worden alvorens de spade in de grond gaat?
3. Kan de minister aangeven wat het tracé is dat deze nieuwe tramlijn zal volgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 597 van 19 februari 2019

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag 352 van 4 januari 2019 van mevr. Sleurs. De keuze van het voertuig kon worden beslist op basis van een multicriteria analyse. De Lijn zal op korte termijn de nodige initiatieven nemen om de vertramming voor te bereiden. Op basis daarvan zal de investeringsbeslissing kunnen worden genomen.
2. Hiervoor wordt het verdere voorbereidingswerk opgestart.
3. Het onderzochte tracé in deze multicriteria-analyse was identiek aan het onderzochte tracé in de project-MER vertramming van busbundel 7 te Gent. U kan deze projectMER raadplegen via de MER-dossierdatabank.