

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 588
van **JAN BERTELS**
datum: 15 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N19 Aarschot-Herselt - Herstellingswerken

Op dinsdag 12 februari 2019 verscheen in de media het bericht dat de N19 (de Herseltsesteenweg) tussen Aarschot en Herselt ter hoogte van de basisschool nabij de ring rond Aarschot opnieuw twee maanden dicht zal moeten voor nieuwe wegenwerken (nood aan herinrichting van een net nieuw aangelegde herinrichting). De voorsorteerstrook om af te slaan naar deze school werd immers te smal bevonden, waardoor verkeer uitweek naar de fietspaden en er aldus verschillende problemen inzake verkeersveiligheid opdoken. Daarenboven zou de middenberm te smal zijn, met eveneens gevaarlijke verkeerssituaties tot gevolg. In de berichtgeving werd gewezen op de verantwoordelijkheid van het studiebureau, al rijst ook wel de vraag waarom er tijdens de uitvoering van de werken zelf geen alarm werd geslagen.

1. Klopt de berichtgeving omtrent de verantwoordelijkheid van het studiebureau betreffende voornoemde fout? Zo ja, welke stappen onderneemt AWW (Agentschap Wegen en Verkeer), opdrachtgever, ter zake? Zo neen, aan welke omstandigheden wijt AWW de totstandkoming van deze constructiefout en wat zijn de meerkosten om deze op te lossen? Graag wat duiding.
2. Wanneer werd deze constructiefout vastgesteld? Is er bij de planning van de reparatiewerken overwogen om deze te laten samenvallen met andere geplande werken op de N19 (concreet de heraanleg van het kruispunt N19-Oude Mechelsebaan en de doortrekking van de vrijliggende fietspaden tot in Herselt Dorp) teneinde de hinder van de omleidingen te beperken?
3. Ook op de N19 is er aan het kruispunt met de R25 een bizarre situatie waarbij doorgaand fietsverkeer voorrang moet verlenen aan kruisend autoverkeer, dat vervolgens 2 meter verder op zijn beurt voorrang dient te verlenen aan doorgaand autoverkeer. Zijn er in de scope van deze nieuwe werken ook plannen om die fietsonvriendelijke situatie recht te trekken?

ANTWOORD

op vraag nr. 588 van 15 februari 2019

van **JAN BERTELS**

1. Veiligheid is voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) prioritair. In deze stond AWV er dan ook op om dit recht te zetten door de nodige structurele aanpassingen door te voeren.

Het betrof inderdaad een ontwerpfout van het studiebureau. Tijdens het goedkeuringsproces heeft niemand deze afwijking van de richtlijn vastgesteld.

Concreet is de middenberm en voorsorteerstrook te smal. Uit vaststellingen blijkt dat deze te smalle middenberm en voorsorteerstrook ervoor zorgen dat auto's zich op het fietspad begeven om linksafslaand verkeer richting de Lindekensstraat langs rechts voorbij te rijden. Dat leidt tot onveilige verkeerssituaties voor zowel automobilisten als fietsers.

AWV lost dit probleem structureel op door de middenberm met 50 cm te verbreden ter hoogte van basisschool De Hoogvlieger over een afstand van 250 m. De voorsorteerstrook en de rijstrook richting Herselt worden elk met 12,5 cm verbreed. Het fietspad richting Herselt schuift daardoor in totaal 75 cm op.

De geplande werken zijn noodzakelijk om het onreglementair uitwijken op het fietspad van autoverkeer dat richting Aarschot rijdt te vermijden en om de veiligheid van fietsers langs de Herseltsesteenweg te garanderen. AWV bekeek eerder of het plaatsen van paaltjes tussen de rijweg en het fietspad een veilige (en goedkopere) oplossing kon bieden, maar dat blijkt niet mogelijk.

De meerkost maakt nog deel uit van de onderhandelingen.

2. Deze fout werd vastgesteld bij de ingebruikname (12 april 2018). De aanpassing wordt gecombineerd met de aanleg van de parking t.h.v. de school die sowieso nog gepland stond om zo de hinder te beperken tot 6 weken.
3. De keuze die gemaakt geweest is, is gestoeld op een afweging in functie van veiligheidsaspecten.
De voorrangsregeling van fietsers op de verschillende bypassen is in overeenstemming met de vormgeving. Als het fietspad rechtdoor loopt over de bypass zonder uitstulping en de rijbaan volgt, dan zijn fietsers in de voorrang. Als de fietsers dwars over de bypass oversteken verkiezen we om ze uit de voorrang te halen.