

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 585
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Motorrijders - Nultolerantie voor alcoholgebruik

Vias institute formuleerde recent enkele maatregelen om het aantal dodelijke verkeersslachtoffers verder terug te dringen. De maatregelen die werden voorgesteld in hun memorandum deden heel wat stof opwaaien. Zo pleit Vias voor een nultolerantie wat betreft alcohol voor jonge bestuurders en motorrijders. De minister liet al weten geen voorstander te zijn van het invoeren van een nultolerantie voor jonge bestuurders. De cijfers over alcohol als oorzaak van ongevallen waarbij motorrijders betrokken zijn verschillen sterk, zoals duidelijk in het themadossier Verkeersveiligheid nr. 11, 'Gemotoriseerde Tweewielers' van Vias (https://www.vias.be/publications/Themadossier%20verkeersveiligheid%20n%C2%B011%20-%20Gemotoriseerde%20tweewielers/Themadossier_verkeersveiligheid_nr._11_Gemotoriseerde_tweewielers.pdf, p. 24).

Motorrijders zelf zijn zich doorgaans erg bewust van het gevaar dat rijden onder invloed van alcohol met zich meebrengt. Inzetten op handhaving lijkt dan ook meer aangewezen dan het invoeren van bijkomende voorwaarden.

1. Is de minister voorstander van een nultolerantie voor motorrijders?
2. Acht de minister het noodzakelijk om in te zetten op sensibilisering over het alcoholgebruik bij motorrijders?
3. Acht de minister bijkomende maatregelen noodzakelijk?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 585 van 14 februari 2019

van **AN CHRISTIAENS**

1. Ik pleit om voor alle overtredingen zelfde regels en straffen te voorzien, zonder een eenzijdige repressieve focus op één bepaalde leeftijdsgroep of één bepaald type weggebruikers.
2. Sensibilisering is altijd goed. Motorrijders worden mee opgenomen in de grote acties zoals de BOB-campagnes. Hierbij wordt immers geen onderscheid gemaakt inzake het voertuigtype. Daarnaast organiseert de Vlaamse overheid verschillende gerichte acties naar motorrijders zoals Ready to Ride, Dagen van de motorrijder -op verschillende locaties in Vlaanderen- waar tevens aandacht gegeven wordt aan sensibilisering.
3. Vanuit Vlaanderen blijven we inzetten om rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan. De BOB-campagnes, een gezamenlijk initiatief van de gewesten, Assuralia, de Belgische Brouwers en Vias, worden twee keer per jaar georganiseerd waarbij alle weggebruikers er nog eens aan herinnerd worden dat rijden en drinken niet samengaan en indien ze toch willen drinken beter op zoek gaan naar alternatieven dan achter het stuur te kruipen. Ook op de dagen van de motorrijder en Ready to Ride blijven we verder inzetten. Motorrijders blijven een belangrijke aandachtsdoelgroep binnen de verkeersveiligheidsproblematiek.