

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 584
van **TINE SOENS**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid E17 - Inhaalverbod vrachtwagens tussen Rekkem en Marke/Aalbeke

Sinds 1 januari 2019 mogen vrachtwagens opnieuw inhalen op snelwegen met 2x2-rijbanen. Enkel bij regenweer en waar een verkeersbord melding maakt van een inhaalverbod mag het niet.

De minister meldt op zijn website dat hij liet uitzoeken waar een inhaalverbod aangewezen is. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Vlaams Verkeerscentrum zouden alle 2x2-rijbanen onderzocht hebben. De minister verklaart op zijn website een inhaalverbod in te voeren op 70 procent van die wegen.

Op het E17-tracé tussen Rekkem en het klaverblad E403/E17 in Marke/Aalbeke gold eerder een inhaalverbod. Ook het deel voor de Frans-Belgische grens is sinds enige tijd 'zone experimentale'. Er geldt een inhaalverbod voor vrachtwagens op een 2x2-traject van elf km.

1. De E17 tussen Rekkem en het klaverblad E403/E17 in Marke/Aalbeke beschikt over slechts 2 rijstroken in beide richtingen.
Plant de minister een inhaalverbod voor vrachtwagens op dit tracé?
2. Plant de minister een inhaalverbod voor vrachtwagens op het 2x2-tracé tussen het klaverblad E403/E17 en Waregem?
3. Indien ja, wanneer zal de minister op deze tracés de nodige verkeersborden laten plaatsen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 584 van 14 februari 2019

van **TINE SOENS**

1. Op basis van de studie van het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) wordt geen inhaalverbod voor vrachtwagens ingevoerd tussen Frankrijk en Aalbeke.
- 2-3. Tussen Aalbeke en Waregem liggen 2 x 3 rijstroken. Hier wordt dus geen inhaalverbod ingevoerd.