

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 579
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Rechttrekking N42 Sint-Lievens-Esse

In het investeringsprogramma wegen 2019-2021 Oost-Vlaanderen wordt in 2020 in 1.000.000 euro (+ 700.000 euro in reserve) voorzien voor de rechttrekking van de N42 in Sint-Lievens-Esse, ter hoogte van km 15,0 tot km 19,0. Het investeringsprogramma voorziet eveneens in 1.000.000 euro (+ 100.000 euro in reserve) in 2020 voor de uitvoering van een fietsbrug op dit traject, ter hoogte van km 15,3 tot km 18,4 op de N42 in Herzele.

In de laatste versie van het investeringsprogramma 2018-2020 werd voor de fietsbrug een bedrag begroot van 750.000 euro (met 150.000 euro onder voorbehoud) in 2020.

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 45 van 19 oktober 2018 van Matthias Diependaele bleek dat er reeds 67 innemingen gerealiseerd werden. Voorts zouden er nog negen innemingen lopende zijn. Drie hiervan zijn reeds gerechtelijk ingeleid, zes zijn nog in onderhandeling (laatste fase).

Dit complexe dossier kent reeds een lange voorgeschiedenis, met verschillende procedureslagen. De minister antwoordde eerder dat, rekening houdende met de huidige stand van zaken van zowel de onteigeningen, de stedenbouwkundige vergunning als de aanbestedingsprocedure, de werken in het voorjaar van 2019 effectief zouden kunnen starten.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de impact die de besluiten betreffende de afschaffing van buurt- en voetwegen hebben op het hele project omtrent de rechttrekking van de N42?
2. Kunnen de nog lopende onteigeningen een vertragende factor zijn voor de effectieve aanvang van de werken? In welke fase zitten de negen lopende onteigeningen momenteel? Welke timing wordt hier vooropgesteld ter voltooiing?
3. Welke stappen dienen nog ondernomen te worden om tot de effectieve uitvoering van de werken over te gaan? Graag een gedetailleerd overzicht van de te volgen procedures.
4. Welke timing zal worden aangehouden voor de effectieve werken? Kan de minister een stappenplan geven met concrete details omtrent het verloop van de werken en de desbetreffende minder-hindermaatregelen die ter zake zijn genomen?

5. Wat is de oorzaak van de budgetverhoging voor de fietsbrug in vergelijking met het investeringsprogramma 2018-2020? Werd reeds een ontwerp opgemaakt voor deze fietsbrug? Zo ja, kan de minister het technisch dossier bezorgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 579 van 14 februari 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. Momenteel is de procedure m.b.t. de afschaffing van de buurtwegen volledig doorlopen. Enkel tegen het besluit van de minister van Omgeving van 23 juli 2018 is een verzoekschrift ingediend bij de Raad van State. Dit beroep werkt echter niet opschortend.
2. Er zijn nog vier innemingen lopende, drie gerechtelijk en nog één in onderhandeling (aflopend), deze worden verwacht binnen korte termijn afgerond te zijn.
3. De stedenbouwkundige vergunning wordt elk moment verwacht. De werken zijn op 14 december 2018 aanbesteed en het dossier doorloopt momenteel de goedkeuringsprocedure. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal - onder voorbehoud van eventuele juridische procedures - zorgen dat er zo snel mogelijk gestart kan worden na het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning en de gunning van de werken.
4. De werken zullen 680 werkdagen duren. De werken zijn in drie grote delen gespreid. Als eerste zone wordt de nieuwe N42 aangelegd vanaf de Witte Brug tot de kruising met de Schipstraat. Daarna volgt het laatste deel van de nieuwe N42 tot aan de Gentweg. Deze twee fazen zullen ongeveer een jaar duren. Als laatste wordt de N42 te Zottegem (Langestraat tot Witte Brug) aangelegd, met alle aansluitende wegenis. Er kan bijna steeds verkeer op de N42 blijven tijdens de werken, de omleidingen zijn zeer beperkt.
5. In 2019 wordt een studiebureau aangesteld voor het verdere ontwerp van de fietsbrug. Op basis van een eerste voorstudie en inschatting van het Agentschap Wegen en Verkeer bij de opmaak van de studieopdracht is de raming van deze fietsbrug verhoogd. In 2019 wordt een concrete raming van de brug opgemaakt.