

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 580
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Heraanleg op- en afrittencomplex Aalst en zone Albatros

In het investeringsprogramma wegen 2019-2021 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), provincie Oost-Vlaanderen, wordt in 2020 in 150.000 euro voorzien voor een studie met betrekking tot de heraanleg van het op- en afrittencomplex in Aalst en zone Albatros, ter hoogte van km 19,0 tot km 20,0 op de A10. Dit project kwam niet voor op het investeringsprogramma 2018-2020.

Om het verkeer op de ring van Aalst (R41) veiliger en vlotter te maken, zijn het AWV en de stad Aalst op 17 augustus 2015 met ingrijpende werken gestart. De aangevraagde studie lijkt te passen in het finaliseren van dit project.

1. Welke parameters zullen in rekening gebracht worden bij het voltrekken van de vermelde studie? Wat is het beoogde doel van de studie?

Gelieve de kenmerkende elementen te duiden.

2. Werden er reeds fondsen vrijgemaakt om de uitkomst van de studie effectief uit te voeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 580 van 14 februari 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. Aansluitend op de werken aan de ring van Aalst zal in 2020 een studie voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex van Aalst opgestart worden. In de scope van de studie zal niet enkel het complex zelf zijn, maar ook de aansluitingen op de N45 en de rotonde Albatros. Het doel van de studie zal zijn een veilig, vlot werkend en correct gedimensioneerd complex te bouwen, die een oplossing van de problemen van vandaag, namelijk terugslag op de autosnelweg (beide richtingen, maar richting Brussel in het bijzonder) tijdens de spitsuren kan bieden.
2. De studie zal in verschillende fasen uitgewerkt worden. De uitvoering van de werken is nog niet concreet ingepland.