

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 578

van **CINDY FRANSSEN**

datum: 13 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Brusselsesteenweg Aalst - Structureel onderhoud bij fietspadenproject en afkoppeling regenwaterafvoer

In het Investeringsprogramma 2019-2021 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), provincie Oost-Vlaanderen, wordt in 2020 in 1.800.000 euro voorzien voor het structureel onderhoud van het fietspadenproject en de afkoppeling regenwaterafvoer (RWA) voor de Brusselsesteenweg, ter hoogte van km 23,6 tot km 25,1 op de N9 te Aalst.

In de laatste versie van het Investeringsprogramma 2018-2020 werd er voor 2019 1.500.000 euro ingeboekt voor dit project. De minister meldde ter zake dat het project op de N9 reeds een afgewerkt voorontwerp heeft. In 2018 zal het verdere ontwerpwerk worden gedaan, zodat er in 2019 een aanbesteding van de werken kan worden gehouden.

1. Waarom werd er een stijging van 300.000 euro in de begrote middelen ingeboekt, in vergelijking met het vorige Investeringsprogramma?
2. Kan de minister een gedetailleerde planning geven in het kader van zowel het onderhoud van het fietspadenproject als de afkoppeling van de RWA?

Gelieve eveneens het voorontwerp of ontwerp betreffende het project op de N9 over te maken en de kenmerkende elementen te duiden.

3. Zal de timing die de minister eertijds stelde aangehouden kunnen worden? Zo nee, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 578 van 13 februari 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. Uit de verdere voorbereiding van het project, bleek dat de raming naar boven bijgesteld moest worden.
2. In 2018 werd inderdaad verder gewerkt aan het ontwerp. In 2019 wordt dit afgewerkt en zal alles klaargemaakt worden voor aanbesteding om zodoende begin 2020 de effectieve aanbesteding te kunnen laten plaatsvinden.

Als bijlage kunt u zoals gevraagd de grondplannen terugvinden.

3. De timing moest bijgesteld worden rekening houdend met de stand van zaken van de voorbereiding van het project en de stappen die nog doorlopen moeten worden. Op basis van deze inschatting werd een vastlegging in 2019 niet langer als realistisch ingeschat door mijn administratie.

BIJLAGEN

Grondplannen (3 bijlagen)