

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 574

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 13 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Concessies parkings en tankfaciliteiten langs autosnelwegen - Stand van zaken

Op schriftelijke vraag nr. 1492 van 20 juli 2015 over de concessie langs de autosnelweg antwoordde de minister dat volgende concessies met tankfaciliteiten in de volgende tien jaar aflopen: respectievelijk de dienstenzone Tienen-Hoegaarden in 2019, Jabbeke in 2020, Marke in 2021, Ranst in 2022, Tessenderlo in 2023 en Waarloos in 2025.

De minister stelde ook dat in principe alle bovenvermelde concessies heringericht zouden worden en dat voor de sites in Jabbeke en Marke getracht zal worden om deze, gecombineerd met respectievelijk Westkerke en Rekkem, in concessie te geven.

Tot slot stelde de minister: "De actualisatie van het strategisch concessiebeleid zal ingepast worden in een handleiding met aandacht voor de algemene principes voor de toekomstige herinrichtingen. Idealiter zal de actualisatie gefinaliseerd worden vóór de opstart van de procedure (in de loop van 2017) voor de eerstkomende herinrichting Tienen - Hoegaarden."

Ondertussen zijn we enkele maanden in 2019 en kan er dus een overzicht worden opgesteld over de concessies van Tienen-Hoegaarden. Twee jaar voor het einde van de concessie was daar al gestart met de procedure, wellicht is dit dus ook het geval voor Jabbeke, Marke en misschien ook Ranst.

1. Wat is de stand van zaken in de hernieuwing van de concessie van de dienstenzone Tienen-Hoegaarden? Welke stappen zijn gezet sinds 2017?
2. Wat is de stand van zaken in de hernieuwing van de concessie van de parking en tankfaciliteiten in Jabbeke? Welke stappen zijn gezet sinds 2017? Werd de parking Westkerke opgenomen in dit dossier? Hebben de recente werken aan de omheining en de ANPR-camera's in Westkerke een invloed op het dossier?
3. Wat is de stand van zaken in de hernieuwing van de concessie van de parking en tankfaciliteiten in Marke? Welke stappen zijn gezet sinds 2017? Werd de site van de grensovergang van Rekkem opgenomen in dit dossier?
4. Wat is de stand van zaken in de hernieuwing van de concessie van de parking in Ranst? Welke stappen zijn gezet sinds 2017?
5. Wat houdt de actualisatie van het strategisch concessiebeleid in? Welke prioriteiten en voorwaarden voor herinrichting worden verwacht van toekomstige uitbaters?

ANTWOORD

op vraag nr. 574 van 13 februari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. De procedure voor de vernieuwing van de concessie Tienen-Hoegaarden is opgestart. Thans staat dit bestek gepubliceerd en de opening van de offertes is voorzien op 30 april 2019.
2. De komende maanden wordt het ontwerpbestek voor Jabbeke gefinaliseerd en voorgelegd aan de verschillende stakeholders. In dit bestek zal het beheer van de parking te Westkerke ook opgenomen worden. Er zal als toegestane optie (de kandidaat die hieraan wenst te voldoen krijgt een betere score in de gunningscriteria) gevraagd worden om ook de parking te Westkerke richting Jabbeke uit te breiden en te voorzien van een stevig hekwerk. Verder hebben de recente werken op de parking te Westkerke richting Calais geen invloed op het dossier.
3. Tegen eind 2019 wordt het bestek voor de vernieuwing van de concessie in Marke gefinaliseerd. Het beheer van de site Rekkem wordt hierin meegenomen.
4. nihil.
5. AWW heeft een netplan uitgewerkt dat ernaar streeft om als ideaalbeeld naar een netwerk te evolueren waarbij de dienstenzones per gebruikerstype/rol uitgerust worden met een specifieke lay-out en basisuitrusting. Zo werd er op basis van verkeersstromen, locatie en specifieke kenmerken, omgeving en potentiële gebruikers een specifieke rol gegeven aan de dienstenzones in het netwerk van de corridors. Eveneens wordt hierbij ook de nodige aandacht besteed aan veiligheidsvoorzieningen

Het netplan wil dit implementeren door inrichtingsprincipes (bvb. bij een dienstenzone gericht op vrachtverkeer zal de parkeerzone voor de vrachtwagens achteraan gesitueerd worden met beveiligd hekwerk rond deze zone en camerabewaking) en specifieke diensten aan te bieden per type dienstenzone. Gezien de huidige parkeerdruk stelt het netplan niet voor om op de forenzenparkings parkeerplaatsen voor vrachtwagens te verwijderen (vrachtwagens dienen immers hun rij- en rusttijden te respecteren). Het netplan geeft wel aan dat er geen specifieke diensten voor vrachtvervoer dienen voorzien te worden op de dienstenzones type forenzen.